

#### **7.14 ตัวอย่างเอกสารการตรวจสอบหม้อแปลงไฟฟ้า**



# LOG SHEET TRANSFORMER

BUILDING : MUANGTHAI CAPITAL

| Date/Month/Year | Time   | Coil Temp ( C ) |       |       | Fan Status<br>( Auto / Manual ) | Temp Control<br>( N / AB / F ) | Check By<br>( Technician ) | Verified<br>( Senior Technician ) | Remark |
|-----------------|--------|-----------------|-------|-------|---------------------------------|--------------------------------|----------------------------|-----------------------------------|--------|
|                 |        | R               | S     | T     |                                 |                                |                            |                                   |        |
| 10/07/67        | 10.00u | 52/54           | 55/57 | 52/64 | AUTO                            | N                              |                            |                                   |        |
|                 | 14.00u | 53/55           | 55/58 | 52/63 | AUTO                            | N                              |                            |                                   |        |
|                 | 18.00u | 53/54           | 55/57 | 52/63 | AUTO                            | N                              |                            |                                   |        |
|                 | 24.00u | 52/51           | 54/54 | 52/59 | AUTO                            | N                              |                            |                                   |        |
| 2/10/67         | 10.00u | 52/53           | 54/56 | 51/62 | AUTO                            | N                              |                            |                                   |        |
|                 | 14.00u | 52/54           | 54/57 | 52/62 | AUTO                            | N                              |                            |                                   |        |
|                 | 18.00u | 52/53           | 54/56 | 52/61 | AUTO                            | N                              |                            |                                   |        |
|                 | 24.00u | 51/51           | 54/53 | 51/59 | AUTO                            | N                              |                            |                                   |        |
| 3/10/67         | 10.00u | 51/52           | 54/55 | 51/60 | AUTO                            | N                              |                            |                                   |        |
|                 | 14.00u | 52/52           | 54/55 | 51/60 | AUTO                            | N                              |                            |                                   |        |
|                 | 18.00u | 52/52           | 54/55 | 51/60 | AUTO                            | N                              |                            |                                   |        |
|                 | 24.00u | 51/50           | 54/53 | 51/58 | AUTO                            | N                              |                            |                                   |        |
| 4/10/67         | 10.00u | 51/51           | 54/54 | 51/59 | AUTO                            | N                              |                            |                                   |        |
|                 | 14.00u | 51/51           | 54/54 | 51/59 | AUTO                            | N                              |                            |                                   |        |
|                 | 18.00u | 51/51           | 54/54 | 51/59 | AUTO                            | N                              |                            |                                   |        |
|                 | 24.00u | 51/50           | 53/52 | 50/57 | AUTO                            | N                              |                            |                                   |        |
| 5/10/67         | 10.00u | 50/50           | 53/52 | 50/57 | AUTO                            | N                              |                            |                                   |        |
|                 | 14.00u | 50/50           | 53/52 | 50/57 | AUTO                            | N                              |                            |                                   |        |
|                 | 18.00u | 51/50           | 53/52 | 51/58 | AUTO                            | N                              |                            |                                   |        |
|                 | 24.00u | 51/50           | 54/53 | 51/58 | AUTO                            | N                              |                            |                                   |        |
| 6/10/67         | 10.00u | 51/50           | 54/53 | 51/58 | AUTO                            | N                              |                            |                                   |        |
|                 | 14.00u | 51/50           | 53/53 | 51/58 | AUTO                            | N                              |                            |                                   |        |
|                 | 18.00u | 51/50           | 54/53 | 51/58 | AUTO                            | N                              |                            |                                   |        |
|                 | 24.00u | 52/51           | 54/53 | 52/59 | AUTO                            | N                              |                            |                                   |        |
| 7/10/67         | 10.00u | 52/54           | 54/57 | 52/62 | AUTO                            | N                              |                            |                                   |        |
|                 | 14.00u | 52/54           | 55/57 | 52/62 | AUTO                            | N                              |                            |                                   |        |
|                 | 18.00u | 53/55           | 55/57 | 52/63 | AUTO                            | N                              |                            |                                   |        |
|                 | 24.00u | 52/52           | 54/54 | 52/60 | AUTO                            | N                              |                            |                                   |        |
| 8/10/67         | 10.00u | 52/53           | 54/56 | 52/62 | AUTO                            | N                              |                            |                                   |        |
|                 | 14.00u | 53/54           | 55/56 | 52/62 | AUTO                            | N                              |                            |                                   |        |
|                 | 18.00u | 53/53           | 55/52 | 52/61 | AUTO                            | N                              |                            |                                   |        |
|                 | 24.00u | 53/52           | 55/54 | 52/60 | AUTO                            | N                              |                            |                                   |        |

Remark :

(Building Manager)





# LOG SHEET TRANSFORMER

BUILDING : MUANGTHAI CAPITAL

| Date/Month/Year | Time   | Coil Temp ( C ) |       |       | Fan Status        | Temp Control   | Check By       | Verified              | Remark |
|-----------------|--------|-----------------|-------|-------|-------------------|----------------|----------------|-----------------------|--------|
|                 |        | R               | S     | T     | ( Auto / Manual ) | ( N / AB / F ) | ( Technician ) | ( Senior Technician ) |        |
| 9/10/67         | 10.00u | 53/54           | 55/57 | 52/62 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 14.00u | 53/55           | 55/57 | 52/63 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 18.00u | 53/54           | 55/56 | 52/62 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 24.00u | 53/52           | 55/54 | 52/61 | Auto              | N              |                |                       |        |
| 10/10/67        | 10.00u | 53/54           | 55/56 | 52/59 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 14.00u | 53/54           | 55/57 | 52/60 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 18.00u | 53/53           | 55/56 | 52/58 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 24.00u | 52/52           | 55/54 | 52/57 | Auto              | N              |                |                       |        |
| 11/10/67        | 10.00u | 52/53           | 55/55 | 52/55 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 14.00u | 53/53           | 55/55 | 52/55 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 18.00u | 53/52           | 55/54 | 53/54 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 24.00u | 53/52           | 55/54 | 52/54 | Auto              | N              |                |                       |        |
| 12/10/67        | 10.00u | 53/52           | 55/54 | 52/53 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 14.00u | 53/52           | 55/54 | 52/53 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 18.00u | 53/53           | 56/54 | 53/54 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 24.00u | 53/53           | 56/55 | 53/54 | Auto              | N              |                |                       |        |
| 13/10/67        | 10.00u | 53/52           | 55/54 | 52/53 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 14.00u | 54/53           | 56/55 | 53/53 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 18.00u | 53/52           | 56/55 | 53/53 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 24.00u | 53/52           | 53/54 | 55/53 | Auto              | N              |                |                       |        |
| 14/10/67        | 10.00u | 53/52           | 55/54 | 53/53 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 14.00u | 53/52           | 55/54 | 53/53 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 18.00u | 53/52           | 56/55 | 53/53 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 24.00u | 53/53           | 56/55 | 53/54 | Auto              | N              |                |                       |        |
| 15/10/67        | 10.00u | 53/54           | 55/57 | 53/55 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 14.00u | 53/55           | 56/57 | 53/56 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 18.00u | 54/55           | 56/57 | 53/56 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 24.00u | 54/53           | 56/55 | 53/54 | Auto              | N              |                |                       |        |
| 16/10/67        | 10.00u | 54/55           | 56/57 | 53/56 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 14.00u | 54/56           | 56/58 | 53/56 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 18.00u | 54/56           | 56/58 | 53/56 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 24.00u | 53/53           | 56/55 | 53/54 | Auto              | N              |                |                       |        |

Remark :

(Building Manager)





# LOG SHEET TRANSFORMER

BUILDING : MUANGTHAI CAPITAL

| Date/Month/Year | Time   | Coil Temp ( C ) |       |       | Fan Status        | Temp Control   | Check By       | Verified              | Remark |
|-----------------|--------|-----------------|-------|-------|-------------------|----------------|----------------|-----------------------|--------|
|                 |        | R               | S     | T     | ( Auto / Manual ) | ( N / AB / F ) | ( Technician ) | ( Senior Technician ) |        |
| 17/10/67        | 10.00u | 54/53           | 56/56 | 53/54 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 14.00u | 54/54           | 56/56 | 54/54 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 18.00u | 55/53           | 56/56 | 54/54 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 24.00u | 54/53           | 56/55 | 53/54 | Auto              | N              |                |                       |        |
| 18/10/67        | 10.00u | 55/52           | 57/55 | 55/53 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 14.00u | 56/52           | 58/55 | 55/53 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 18.00u | 56/53           | 58/55 | 55/54 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 24.00u | 53/52           | 56/54 | 53/53 | Auto              | N              |                |                       |        |
| 19/10/67        | 10.00u | 53/52           | 55/54 | 52/53 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 14.00u | 54/53           | 56/55 | 53/53 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 18.00u | 54/53           | 56/55 | 53/54 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 24.00u | 53/53           | 56/55 | 53/53 | Auto              | N              |                |                       |        |
| 20/10/67        | 10.00u | 53/52           | 55/54 | 53/53 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 14.00u | 53/52           | 55/54 | 52/53 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 18.00u | 54/53           | 56/55 | 53/54 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 24.00u | 53/53           | 56/55 | 53/53 | Auto              | N              |                |                       |        |
| 21/10/67        | 10.00u | 55/52           | 58/54 | 54/52 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 14.00u | 56/52           | 58/54 | 55/53 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 18.00u | 56/52           | 58/54 | 56/53 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 24.00u | 53/52           | 55/54 | 53/53 | Auto              | N              |                |                       |        |
| 22/10/67        | 10.00u | 54/51           | 57/53 | 54/52 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 14.00u | 55/52           | 58/54 | 54/53 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 18.00u | 54/52           | 56/54 | 53/52 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 24.00u | 53/51           | 55/53 | 52/52 | Auto              | N              |                |                       |        |
| 23/10/67        | 10.00u | 52/51           | 54/53 | 51/52 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 14.00u | 53/52           | 55/54 | 52/53 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 18.00u | 53/52           | 55/54 | 52/53 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 24.00u | 53/52           | 55/54 | 52/53 | Auto              | N              |                |                       |        |
| 24/10/67        | 10.00u | 55/52           | 57/54 | 54/52 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 14.00u | 55/52           | 58/54 | 55/53 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 18.00u | 55/52           | 57/54 | 55/53 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 24.00u | 53/52           | 56/54 | 53/53 | Auto              | N              |                |                       |        |

Remark :

(Building Manager)





# LOG SHEET TRANSFORMER

BUILDING : MUANGTHAI CAPITAL

| Date/Month/Year | Time   | Coil Temp ( C ) |       |       | Fan Status        | Temp Control   | Check By       | Verified              | Remark |
|-----------------|--------|-----------------|-------|-------|-------------------|----------------|----------------|-----------------------|--------|
|                 |        | R               | S     | T     | ( Auto / Manual ) | ( N / AB / F ) | ( Technician ) | ( Senior Technician ) |        |
| 25/10/67        | 10.00u | 51/52           | 57/54 | 55/53 | AUTO              | N              |                |                       |        |
|                 | 14.00u | 56/55           | 58/54 | 55/53 | AUTO              | N              |                |                       |        |
|                 | 18.00u | 56/53           | 56/54 | 55/53 | AUTO              | N              |                |                       |        |
|                 | 24.00u | 53/52           | 55/54 | 53/53 | AUTO              | N              |                |                       |        |
| 26/10/67        | 10.00u | 55/52           | 57/54 | 54/53 | AUTO              | N              |                |                       |        |
|                 | 14.00u | 56/52           | 58/54 | 55/53 | AUTO              | N              |                |                       |        |
|                 | 18.00u | 56/52           | 58/55 | 56/53 | AUTO              | N              |                |                       |        |
|                 | 24.00u | 53/53           | 56/55 | 53/53 | AUTO              | N              |                |                       |        |
| 27/10/67        | 10.00u | 54/53           | 56/55 | 53/54 | AUTO              | N              |                |                       |        |
|                 | 14.00u | 54/53           | 56/55 | 53/54 | AUTO              | N              |                |                       |        |
|                 | 18.00u | 54/54           | 57/55 | 54/54 | AUTO              | N              |                |                       |        |
|                 | 24.00u | 53/54           | 57/56 | 54/55 | AUTO              | N              |                |                       |        |
| 28/10/67        | 10.00u | 56/53           | 58/55 | 56/54 | AUTO              | N              |                |                       |        |
|                 | 14.00u | 56/53           | 58/55 | 55/54 | AUTO              | N              |                |                       |        |
|                 | 18.00u | 56/53           | 58/55 | 55/54 | AUTO              | N              |                |                       |        |
|                 | 24.00u | 54/53           | 56/55 | 53/54 | AUTO              | N              |                |                       |        |
| 29/10/67        | 10.00u | 56/53           | 58/55 | 55/56 | AUTO              | N              |                |                       |        |
|                 | 14.00u | 56/53           | 58/56 | 55/54 | AUTO              | N              |                |                       |        |
|                 | 18.00u | 55/53           | 57/55 | 54/53 | AUTO              | N              |                |                       |        |
|                 | 24.00u | 53/53           | 56/55 | 53/53 | AUTO              | N              |                |                       |        |
| 30/10/67        | 10.00u | 56/53           | 58/55 | 55/54 | AUTO              | N              |                |                       |        |
|                 | 14.00u | 56/53           | 58/56 | 55/54 | AUTO              | N              |                |                       |        |
|                 | 18.00u | 56/53           | 58/55 | 56/54 | AUTO              | N              |                |                       |        |
|                 | 24.00u | 53/53           | 56/55 | 53/54 | AUTO              | N              |                |                       |        |
| 31/10/67        | 10.00u | 56/53           | 58/55 | 55/54 | AUTO              | N              |                |                       |        |
|                 | 14.00u | 56/53           | 58/55 | 56/54 | AUTO              | N              |                |                       |        |
|                 | 18.00u | 57/53           | 59/55 | 56/54 | AUTO              | N              |                |                       |        |
|                 | 24.00u | 54/53           | 56/55 | 53/55 | AUTO              | N              |                |                       |        |
| 1/11/67         | 10.00u | 55/53           | 57/55 | 55/54 | AUTO              | N              |                |                       |        |
|                 | 14.00u | 56/53           | 58/55 | 55/54 | AUTO              | N              |                |                       |        |
|                 | 18.00u | 56/53           | 58/55 | 55/54 | AUTO              | N              |                |                       |        |
|                 | 24.00u | 54/53           | 56/55 | 53/54 | AUTO              | N              |                |                       |        |

Remark :

(Building Manager)



PROJECT : MUANGTHAI CAPITAL  
SYSTEM : ELECTRICAL  
EQUIPMENT : TRANSFORMER

LOCATION : MDB ROOM ชั้น 5

YEAR : 2024

MONTH : ☐ Jan ☐ Feb ☐ Mar ☐ April ☐ May ☐ Jun  
☐ Jul ☐ Aug ☐ Sep ☒ Oct ☐ Nov ☐ Dec

| รายการตรวจสอบ<br>ในแต่ละครั้งต้องผ่าน  | วันที่/ค่าที่ตรวจสอบ |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |
|--|----------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|  | 1                    | 2            | 3            | 4            | 5            | 6            | 7            | 8            | 9            | 10           | 11           | 12           | 13           | 14           | 15           | 16           | 17           | 18           | 19           | 20           | 21           | 22           | 23           | 24           | 25           | 26           | 27           | 28           | 29           | 30           | 31           |
|  | เข้าม่าน ปิด         | เข้าม่าน ปิด | เข้าม่าน ปิด | เข้าม่าน ปิด | เข้าม่าน ปิด | เข้าม่าน ปิด | เข้าม่าน ปิด | เข้าม่าน ปิด | เข้าม่าน ปิด | เข้าม่าน ปิด | เข้าม่าน ปิด | เข้าม่าน ปิด | เข้าม่าน ปิด | เข้าม่าน ปิด | เข้าม่าน ปิด | เข้าม่าน ปิด | เข้าม่าน ปิด | เข้าม่าน ปิด | เข้าม่าน ปิด | เข้าม่าน ปิด | เข้าม่าน ปิด | เข้าม่าน ปิด | เข้าม่าน ปิด | เข้าม่าน ปิด | เข้าม่าน ปิด | เข้าม่าน ปิด | เข้าม่าน ปิด | เข้าม่าน ปิด | เข้าม่าน ปิด | เข้าม่าน ปิด | เข้าม่าน ปิด |
| ทุกข้อถึงจะเป็นปกติ                    | /                    | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            |
| 1.ตรวจสอบค่าอุณหภูมิขดลวด (°C)         | /                    | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            |
| 2.ตรวจสอบPilot Lamp (R-S-T)            | /                    | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            |
| 3.ตรวจสอบ Selector Switch ทดสอบ (Auto) | /                    | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            |
| 5.ตรวจสอบความเรียบร้อยทั่วไป           | /                    | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            |
| 4.ความสะอาด                            | /                    | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            |
| REMARK :                               |                      |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |
|  |                      |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |
|  |                      |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |
| ตรวจสอบโดย : ช่างประจำอาคาร            |                      |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |
| หัวหน้าช่าง                            |                      |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |
| ผู้จัดการอาคาร                         |                      |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |

REMARK : /= ปกติ X = ผิดปกติ และบันทึกค่าในตาราง (กะเช้าช่วงเวลา 08.00-09.00 น. บ่ายช่วงเวลา 14.00-15.00 น. กะดึกช่วงเวลา 22.00- 23.00 น.)





# LOG SHEET TRANSFORMER

BUILDING : MUANGTHAI CAPITAL

| Date/Month/Year | Time   | Coil Temp ( C ) |       |       | Fan Status        | Temp Control   | Check By       | Verified              | Remark |
|-----------------|--------|-----------------|-------|-------|-------------------|----------------|----------------|-----------------------|--------|
|                 |        | R               | S     | T     | ( Auto / Manual ) | ( N / AB / F ) | ( Technician ) | ( Senior Technician ) |        |
| 3/9/67          | 10.00u | 52/54           | 55/57 | 52/59 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 14.00u | 53/55           | 55/58 | 52/60 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 18.00u | 53/54           | 55/57 | 52/59 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 24.00u | 52/51           | 54/54 | 52/56 | Auto              | N              |                |                       |        |
| 4/9/67          | 10.00u | 54/52           | 53/51 | 52/55 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 14.00u | 54/52           | 56/54 | 53/56 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 18.00u | 54/52           | 56/54 | 53/57 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 24.00u | 52/51           | 55/54 | 52/56 | Auto              | N              |                |                       |        |
| 5/9/67          | 10.00u | 52/54           | 55/56 | 52/58 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 14.00u | 53/54           | 55/57 | 52/59 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 18.00u | 53/55           | 55/58 | 52/60 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 24.00u | 52/52           | 55/55 | 52/57 | Auto              | N              |                |                       |        |
| 6/9/67          | 10.00u | 52/54           | 55/56 | 52/58 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 14.00u | 53/54           | 55/56 | 52/59 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 18.00u | 53/53           | 55/55 | 52/58 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 24.00u | 52/52           | 55/54 | 52/56 | Auto              | N              |                |                       |        |
| 7/9/67          | 10.00u | 52/54           | 55/51 | 52/56 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 14.00u | 52/52           | 55/54 | 52/56 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 18.00u | 52/52           | 55/52 | 52/56 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 24.00u | 52/52           | 55/54 | 52/56 | Auto              | N              |                |                       |        |
| 8/9/67          | 10.00u | 52/51           | 54/54 | 52/56 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 14.00u | 52/51           | 55/54 | 52/56 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 18.00u | 52/51           | 55/54 | 52/56 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 24.00u | 52/51           | 55/54 | 52/56 | Auto              | N              |                |                       |        |
| 9/9/67          | 10.00u | 52/54           | 55/57 | 52/59 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 14.00u | 53/55           | 55/58 | 52/61 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 18.00u | 53/55           | 56/58 | 53/60 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 24.00u | 52/52           | 55/55 | 52/57 | Auto              | N              |                |                       |        |
| 10/9/67         | 10.00u | 54/52           | 56/54 | 53/56 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 14.00u | 54/52           | 57/55 | 54/57 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 18.00u | 55/53           | 57/55 | 54/57 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 24.00u | 53/52           | 55/54 | 52/56 | Auto              | N              |                |                       |        |

Remark :

(Building Manager)





# LOG SHEET TRANSFORMER

BUILDING : MUANGTHAI CAPITAL

| Date/Month/Year | Time   | Coil Temp ( C ) |       |       | Fan Status<br>( Auto / Manual ) | Temp Control<br>( N / AB / F ) | Check By<br>( Technician ) | Verified<br>( Senior Technician ) | Remark |
|-----------------|--------|-----------------|-------|-------|---------------------------------|--------------------------------|----------------------------|-----------------------------------|--------|
|                 |        | R               | S     | T     |                                 |                                |                            |                                   |        |
| 11/9/67         | 10.00u | 53/54           | 55/57 | 58/59 | Auto                            | N                              |                            |                                   |        |
|                 | 14.00u | 52/55           | 56/58 | 53/60 | Auto                            | N                              |                            |                                   |        |
|                 | 18.00u | 53/55           | 55/58 | 53/60 | Auto                            | N                              |                            |                                   |        |
|                 | 24.00u | 52/52           | 55/55 | 52/57 | Auto                            | N                              |                            |                                   |        |
| 12/9/67         | 10.00u | 52/53           | 54/56 | 52/57 | Auto                            | N                              |                            |                                   |        |
|                 | 14.00u | 52/53           | 55/56 | 52/58 | Auto                            | N                              |                            |                                   |        |
|                 | 18.00u | 52/53           | 55/56 | 52/57 | Auto                            | N                              |                            |                                   |        |
|                 | 24.00u | 52/52           | 55/54 | 52/56 | Auto                            | N                              |                            |                                   |        |
| 13/9/67         | 10.00u | 52/53           | 54/56 | 52/58 | Auto                            | N                              |                            |                                   |        |
|                 | 14.00u | 52/54           | 55/56 | 52/58 | Auto                            | N                              |                            |                                   |        |
|                 | 18.00u | 53/53           | 55/56 | 52/58 | Auto                            | N                              |                            |                                   |        |
|                 | 24.00u | 52/52           | 55/54 | 52/56 | Auto                            | N                              |                            |                                   |        |
| 14/9/67         | 10.00u | 52/51           | 54/54 | 52/55 | Auto                            | N                              |                            |                                   |        |
|                 | 14.00u | 52/51           | 55/54 | 52/56 | Auto                            | N                              |                            |                                   |        |
|                 | 18.00u | 52/51           | 55/54 | 52/56 | Auto                            | N                              |                            |                                   |        |
|                 | 24.00u | 52/51           | 54/54 | 52/56 | Auto                            | N                              |                            |                                   |        |
| 15/9/67         | 10.00u | 52/51           | 54/54 | 52/55 | Auto                            | N                              |                            |                                   |        |
|                 | 14.00u | 52/51           | 54/53 | 52/55 | Auto                            | N                              |                            |                                   |        |
|                 | 18.00u | 52/51           | 55/54 | 52/55 | Auto                            | N                              |                            |                                   |        |
|                 | 24.00u | 52/51           | 54/53 | 52/55 | Auto                            | N                              |                            |                                   |        |
| 16/9/67         | 10.00u | 52/53           | 54/55 | 51/57 | Auto                            | N                              |                            |                                   |        |
|                 | 14.00u | 52/53           | 54/56 | 54/58 | Auto                            | N                              |                            |                                   |        |
|                 | 18.00u | 53/53           | 55/56 | 52/58 | Auto                            | N                              |                            |                                   |        |
|                 | 24.00u | 52/51           | 55/54 | 52/56 | Auto                            | N                              |                            |                                   |        |
| 17/9/67         | 10.00u | 53/52           | 56/54 | 53/56 | Auto                            | N                              |                            |                                   |        |
|                 | 14.00u | 54/52           | 56/54 | 53/56 | Auto                            | N                              |                            |                                   |        |
|                 | 18.00u | 54/52           | 57/54 | 54/57 | Auto                            | N                              |                            |                                   |        |
|                 | 24.00u | 52/52           | 55/54 | 52/56 | Auto                            | N                              |                            |                                   |        |
| 18/9/67         | 10.00u | 54/52           | 56/54 | 53/57 | Auto                            | N                              |                            |                                   |        |
|                 | 14.00u | 54/52           | 56/54 | 53/57 | Auto                            | N                              |                            |                                   |        |
|                 | 18.00u | 54/52           | 56/54 | 53/57 | Auto                            | N                              |                            |                                   |        |
|                 | 24.00u | 52/51           | 54/53 | 51/56 | Auto                            | N                              |                            |                                   |        |

Remark :

(Building Manager)





# LOG SHEET TRANSFORMER

BUILDING : MUANGTHAI CAPITAL

| Date/Month/Year | Time   | Coil Temp ( C ) |       |       | Fan Status        | Temp Control   | Check By       | Verified              | Remark |
|-----------------|--------|-----------------|-------|-------|-------------------|----------------|----------------|-----------------------|--------|
|                 |        | R               | S     | T     | ( Auto / Manual ) | ( N / AB / F ) | ( Technician ) | ( Senior Technician ) |        |
| 19/9/67         | 10.00u | 53/51           | 55/53 | 52/57 | AUTO              | N              |                |                       |        |
|                 | 14.00u | 53/51           | 55/54 | 53/57 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 18.00u | 53/52           | 56/54 | 53/57 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 24.00u | 52/51           | 54/53 | 51/57 | Auto              | N              |                |                       |        |
| 20/9/67         | 10.00u | 53/51           | 55/54 | 52/57 | AUTO              | N              |                |                       |        |
|                 | 14.00u | 53/52           | 56/54 | 53/58 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 18.00u | 53/52           | 56/54 | 53/58 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 24.00u | 52/51           | 54/53 | 51/57 | Auto              | N              |                |                       |        |
| 21/9/67         | 10.00u | 51/50           | 54/53 | 51/56 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 14.00u | 51/51           | 54/53 | 51/56 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 18.00u | 51/50           | 54/53 | 51/57 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 24.00u | 51/51           | 54/53 | 51/56 | Auto              | N              |                |                       |        |
| 22/9/67         | 10.00u | 51/50           | 54/53 | 51/56 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 14.00u | 51/50           | 54/53 | 51/56 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 18.00u | 51/51           | 54/53 | 51/57 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 24.00u | 51/51           | 54/53 | 51/57 | Auto              | N              |                |                       |        |
| 23/9/67         | 10.00u | 51/53           | 54/56 | 51/59 | AUTO              | N              |                |                       |        |
|                 | 14.00u | 52/54           | 54/57 | 51/60 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 18.00u | 52/53           | 54/56 | 51/59 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 24.00u | 52/51           | 54/54 | 51/59 | Auto              | N              |                |                       |        |
| 24/9/67         | 10.00u | 52/52           | 54/55 | 51/58 | AUTO              | N              |                |                       |        |
|                 | 14.00u | 52/52           | 54/55 | 51/58 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 18.00u | 52/52           | 54/55 | 52/58 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 24.00u | 52/51           | 54/53 | 51/57 | Auto              | N              |                |                       |        |
| 25/9/67         | 10.00u | 51/52           | 54/54 | 51/58 | AUTO              | N              |                |                       |        |
|                 | 14.00u | 52/52           | 54/55 | 51/59 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 18.00u | 52/52           | 54/55 | 51/58 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 24.00u | 51/51           | 54/53 | 51/57 | Auto              | N              |                |                       |        |
| 26/9/67         | 10.00u | 51/51           | 54/54 | 51/58 | AUTO              | N              |                |                       |        |
|                 | 14.00u | 52/52           | 54/55 | 51/59 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 18.00u | 52/52           | 54/55 | 51/58 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 24.00u | 51/51           | 54/53 | 51/57 | Auto              | N              |                |                       |        |

Remark :

(Building Manager)



# LOG SHEET TRANSFORMER

BUILDING : MUANGTHAI CAPITAL

| Date/Month/Year | Time   | Coil Temp ( C ) |       |       | Fan Status        | Temp Control   | Check By       | Verified              | Remark |
|-----------------|--------|-----------------|-------|-------|-------------------|----------------|----------------|-----------------------|--------|
|                 |        | R               | S     | T     | ( Auto / Manual ) | ( N / AB / F ) | ( Technician ) | ( Senior Technician ) |        |
| 27/9/67         | 10.00u | 52/53           | 54/56 | 51/60 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 14.00u | 52/53           | 54/56 | 51/60 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 18.00u | 52/53           | 54/55 | 52/62 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 24.00u | 51/51           | 54/53 | 51/60 | Auto              | N              |                |                       |        |
| 28/9/67         | 10.00u | 51/51           | 54/55 | 51/62 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 14.00u | 51/52           | 53/55 | 51/62 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 18.00u | 52/52           | 54/56 | 51/62 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 24.00u | 51/51           | 54/55 | 51/60 | Auto              | N              |                |                       |        |
| 29/9/67         | 10.00u | 51/50           | 53/53 | 51/58 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 14.00u | 51/50           | 53/53 | 51/58 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 18.00u | 51/51           | 54/53 | 51/58 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 24.00u | 51/51           | 54/53 | 51/59 | Auto              | N              |                |                       |        |
| 30/9/67         | 10.00u | 52/54           | 55/57 | 52/62 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 14.00u | 53/55           | 55/58 | 52/64 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 18.00u | 54/55           | 56/58 | 53/64 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 24.00u | 52/51           | 54/54 | 52/59 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 10.00u |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 | 14.00u |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 | 18.00u |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 | 24.00u |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 | 10.00u |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 | 14.00u |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 | 18.00u |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 | 24.00u |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 | 10.00u |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 | 14.00u |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 | 18.00u |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 | 24.00u |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |

Remark :

(Building Manager)





PROJECT : MUANGTHAI CAPITAL  
SYSTEM : ELECTRICAL  
EQUIPMENT : TRANSFORMER

LOCATION : MDB ROOM ชั้น 5

YEAR : 2024

MONTH : ☐ Jan ☐ Feb ☐ Mar ☐ Apr ☐ May ☐ Jun  
☐ Jul ☐ Aug ☒ Sep ☐ Oct ☐ Nov ☐ Dec

| รายการตรวจสอบ<br>ในแต่ละครั้งต้องผ่าน  | วันที่/ค่าที่ตรวจสอบ |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |
|--|----------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|  | 1                    | 2            | 3            | 4            | 5            | 6            | 7            | 8            | 9            | 10           | 11           | 12           | 13           | 14           | 15           | 16           | 17           | 18           | 19           | 20           | 21           | 22           | 23           | 24           | 25           | 26           | 27           | 28           | 29           | 30           | 31           |
|  | เข้าม่าน ปิด         | เข้าม่าน ปิด | เข้าม่าน ปิด | เข้าม่าน ปิด | เข้าม่าน ปิด | เข้าม่าน ปิด | เข้าม่าน ปิด | เข้าม่าน ปิด | เข้าม่าน ปิด | เข้าม่าน ปิด | เข้าม่าน ปิด | เข้าม่าน ปิด | เข้าม่าน ปิด | เข้าม่าน ปิด | เข้าม่าน ปิด | เข้าม่าน ปิด | เข้าม่าน ปิด | เข้าม่าน ปิด | เข้าม่าน ปิด | เข้าม่าน ปิด | เข้าม่าน ปิด | เข้าม่าน ปิด | เข้าม่าน ปิด | เข้าม่าน ปิด | เข้าม่าน ปิด | เข้าม่าน ปิด | เข้าม่าน ปิด | เข้าม่าน ปิด | เข้าม่าน ปิด | เข้าม่าน ปิด | เข้าม่าน ปิด |
| ทุกข้อต้องเป็นปกติ                     |                      |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |
| 1.ตรวจสอบค่าอุณหภูมิขดลวด (°C)         |                      |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |
| 2.ตรวจสอบPilot Lamp (R-S-T)            |                      |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |
| 3.ตรวจสอบ Selector Switch ฟิล์ม (Auto) |                      |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |
| 5.ตรวจสอบความเรียบร้อยทั่วไป           |                      |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |
| 4.ความสะอาด                            |                      |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |
| REMARK :                               |                      |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |

REMARK : / = ปกติ X = ผิดปกติ และบันทึกค่าในตาราง (กะเช้าช่วงเวลา 08.00-09.00 น. บ่ายช่วงเวลา 14.00-15.00 น. กะดึกช่วงเวลา 22.00- 23.00 น.)



PROJECT : MUANGTHAI CAPITAL  
SYSTEM : ELECTRICAL  
EQUIPMENT : TRANSFORMER

LOCATION : MDB ROOM ชั้น 5

YEAR : 2024

MONTH : ☒ Jan ☐ Feb ☐ Mar ☐ April ☐ May ☐ Jun  
☒ Jul ☐ Aug ☐ Sep ☐ Oct ☐ Nov ☐ Dec

| รายการตรวจสอบ<br>ในแต่ละครั้งต้องผ่าน    | วันที่/ค่าที่ตรวจสอบ |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |  |
|--|----------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--|
|  | 1                    | 2            | 3            | 4            | 5            | 6            | 7            | 8            | 9            | 10           | 11           | 12           | 13           | 14           | 15           | 16           | 17           | 18           | 19           | 20           | 21           | 22           | 23           | 24           | 25           | 26           | 27           | 28           | 29           | 30           | 31           |  |
| ทุกข้อต้องเป็นปกติ                       | เข้าม่าน ปิด         | เข้าม่าน ปิด | เข้าม่าน ปิด | เข้าม่าน ปิด | เข้าม่าน ปิด | เข้าม่าน ปิด | เข้าม่าน ปิด | เข้าม่าน ปิด | เข้าม่าน ปิด | เข้าม่าน ปิด | เข้าม่าน ปิด | เข้าม่าน ปิด | เข้าม่าน ปิด | เข้าม่าน ปิด | เข้าม่าน ปิด | เข้าม่าน ปิด | เข้าม่าน ปิด | เข้าม่าน ปิด | เข้าม่าน ปิด | เข้าม่าน ปิด | เข้าม่าน ปิด | เข้าม่าน ปิด | เข้าม่าน ปิด | เข้าม่าน ปิด | เข้าม่าน ปิด | เข้าม่าน ปิด | เข้าม่าน ปิด | เข้าม่าน ปิด | เข้าม่าน ปิด | เข้าม่าน ปิด | เข้าม่าน ปิด |  |
| 1.ตรวจสอบค่าอุณหภูมิขดลวด (°C)           | /                    | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            |  |
| 2.ตรวจสอบPilot Lamp (R-S-T)              | /                    | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            |  |
| 3.ตรวจสอบ Selector Switch ให้อยู่ (Auto) | /                    | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            |  |
| 5.ตรวจสอบการเชื่อมต่อขดลวด               | /                    | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            |  |
| 4.ความสะอาด                              | /                    | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            | /            |  |
| REMARK :                                 |                      |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |  |

REMARK : / = ปกติ X = ผิดปกติ และบันทึกค่าในตาราง (กะเช้าช่วงเวลา 08.00-09.00 น. บ่ายช่วงเวลา 14.00-15.00 น. กะดึกช่วงเวลา 22.00- 23.00 น.)





# LOG SHEET TRANSFORMER

BUILDING : MUANGTHAI CAPITAL

| Date/Month/Year | Time   | Coil Temp ( C ) |       |       | Fan Status        | Temp Control   | Check By       | Verified              | Remark |
|-----------------|--------|-----------------|-------|-------|-------------------|----------------|----------------|-----------------------|--------|
|                 |        | R               | S     | T     | ( Auto / Manual ) | ( N / AB / F ) | ( Technician ) | ( Senior Technician ) |        |
| 2/8/67          | 10.00u | 53/51           | 56/53 | 53/54 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 14.00u | 54/51           | 56/54 | 53/54 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 18.00u | 53/51           | 55/53 | 52/54 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 24.00u | 51/50           | 53/52 | 50/53 | AUTO              | N              |                |                       |        |
| 3/8/67          | 10.00u | 50/49           | 53/52 | 50/52 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 14.00u | 50/49           | 53/52 | 50/52 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 18.00u | 50/50           | 53/52 | 50/52 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 24.00u | 51/50           | 53/52 | 50/53 | AUTO              | N              |                |                       |        |
| 4/8/67          | 10.00u | 50/49           | 52/52 | 50/52 | AUTO              | N              |                |                       |        |
|                 | 14.00u | 50/50           | 53/52 | 50/52 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 18.00u | 50/50           | 53/52 | 50/52 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 24.00u | 51/50           | 53/52 | 50/53 | Auto              | N              |                |                       |        |
| 5/8/67          | 10.00u | 54/51           | 56/52 | 53/53 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 14.00u | 55/51           | 57/53 | 54/54 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 18.00u | 55/51           | 57/53 | 54/54 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 24.00u | 51/50           | 54/53 | 51/53 | Auto              | N              |                |                       |        |
| 6/8/67          | 10.00u | 53/51           | 55/53 | 52/53 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 14.00u | 54/52           | 57/54 | 53/54 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 18.00u | 54/52           | 56/54 | 53/54 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 24.00u | 51/51           | 54/53 | 51/53 | Auto              | N              |                |                       |        |
| 7/8/67          | 10.00u | 52/54           | 54/57 | 51/57 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 14.00u | 52/55           | 54/58 | 51/58 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 18.00u | 52/55           | 54/58 | 51/58 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 24.00u | 51/51           | 53/53 | 50/53 | Auto              | N              |                |                       |        |
| 8/8/67          | 10.00u | 51/52           | 53/55 | 50/55 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 14.00u | 51/53           | 54/56 | 51/56 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 18.00u | 51/52           | 54/55 | 51/55 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 24.00u | 50/50           | 53/52 | 50/53 | AUTO              | N              |                |                       |        |
| 9/8/67          | 10.00u | 51/53           | 53/55 | 51/56 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 14.00u | 52/54           | 54/56 | 51/57 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 18.00u | 52/53           | 54/55 | 51/56 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 24.00u | 51/51           | 54/53 | 51/54 | Auto              | N              |                |                       |        |
| Remark :        |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |





# LOG SHEET TRANSFORMER

BUILDING : MUANGTHAI CAPITAL

| Date/Month/Year | Time   | Coil Temp ( C ) |       |       | Fan Status        | Temp Control   | Check By       | Verified              | Remark |
|-----------------|--------|-----------------|-------|-------|-------------------|----------------|----------------|-----------------------|--------|
|                 |        | R               | S     | T     | ( Auto / Manual ) | ( N / AB / F ) | ( Technician ) | ( Senior Technician ) |        |
| 10/8/67         | 10.00u | 51/51           | 54/53 | 51/54 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 14.00u | 51/51           | 54/53 | 51/54 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 18.00u | 51/51           | 54/53 | 51/54 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 24.00u | 51/51           | 54/53 | 51/54 | AUTO              | N              |                |                       |        |
| 11/8/67         | 10.00u | 52/51           | 54/53 | 51/54 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 14.00u | 52/51           | 54/54 | 51/54 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 18.00u | 52/51           | 54/53 | 52/54 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 24.00u | 52/51           | 54/53 | 51/54 | Auto              | N              |                |                       |        |
| 12/8/67         | 10.00u | 52/52           | 55/54 | 52/55 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 14.00u | 52/52           | 55/54 | 52/55 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 18.00u | 52/52           | 55/54 | 52/55 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 24.00u | 52/51           | 55/54 | 52/54 | Auto              | N              |                |                       |        |
| 13/8/67         | 10.00u | 52/55           | 54/58 | 52/58 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 14.00u | 52/56           | 55/59 | 52/60 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 18.00u | 52/55           | 55/58 | 52/59 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 24.00u | 52/52           | 54/54 | 52/55 | Auto              | N              |                |                       |        |
| 14/8/67         | 10.00u | 52/55           | 55/58 | 52/58 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 14.00u | 52/55           | 55/58 | 52/58 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 18.00u | 53/54           | 55/57 | 52/58 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 24.00u | 52/52           | 55/54 | 52/55 | Auto              | N              |                |                       |        |
| 15/8/67         | 10.00u | 54/52           | 56/54 | 54/55 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 14.00u | 54/52           | 57/54 | 54/55 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 18.00u | 53/52           | 56/54 | 53/56 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 24.00u | 52/51           | 55/54 | 52/56 | Auto              | N              |                |                       |        |
| 16/8/67         | 10.00u | 53/54           | 55/57 | 52/60 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 14.00u | 53/55           | 55/58 | 53/61 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 18.00u | 53/54           | 55/55 | 52/59 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 24.00u | 52/52           | 55/54 | 52/59 | AUTO              | N              |                |                       |        |
| 17/8/67         | 10.00u | 52/52           | 55/54 | 52/56 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 14.00u | 52/52           | 55/54 | 52/56 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 18.00u | 52/52           | 55/54 | 52/57 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 24.00u | 52/52           | 55/54 | 52/59 | AUTO              | N              |                |                       |        |

Remark :

(Building Manager)





# LOG SHEET TRANSFORMER

BUILDING : MUANGTHAI CAPITAL

| Date/Month/Year | Time   | Coil Temp ( C ) |       |       | Fan Status<br>( Auto / Manual ) | Temp Control<br>( N / AB / F ) | Check By<br>( Technician ) | Verified<br>( Senior Technician ) | Remark |
|-----------------|--------|-----------------|-------|-------|---------------------------------|--------------------------------|----------------------------|-----------------------------------|--------|
|                 |        | R               | S     | T     |                                 |                                |                            |                                   |        |
| 18/8/67         | 10.00u | 52/52           | 55/54 | 52/56 | Auto                            | N                              |                            |                                   |        |
|                 | 14.00u | 52/51           | 55/54 | 52/56 | Auto                            | N                              |                            |                                   |        |
|                 | 18.00u | 52/52           | 55/54 | 52/56 | Auto                            | N                              |                            |                                   |        |
|                 | 24.00u | 52/51           | 55/54 | 53/57 | Auto                            | N                              |                            |                                   |        |
| 19/8/67         | 10.00u | 52/55           | 55/58 | 53/60 | Auto                            | N                              |                            |                                   |        |
|                 | 14.00u | 53/56           | 56/59 | 53/61 | Auto                            | N                              |                            |                                   |        |
|                 | 18.00u | 53/56           | 56/59 | 53/61 | Auto                            | N                              |                            |                                   |        |
|                 | 24.00u | 53/53           | 56/55 | 53/58 | Auto                            | N                              |                            |                                   |        |
| 20/8/67         | 10.00u | 53/54           | 55/57 | 53/58 | Auto                            | N                              |                            |                                   |        |
|                 | 14.00u | 53/54           | 55/57 | 53/59 | Auto                            | N                              |                            |                                   |        |
|                 | 18.00u | 54/54           | 56/57 | 53/59 | Auto                            | N                              |                            |                                   |        |
|                 | 24.00u | 53/52           | 55/55 | 52/57 | Auto                            | N                              |                            |                                   |        |
| 21/8/67         | 10.00u | 53/55           | 55/57 | 52/59 | Auto                            | N                              |                            |                                   |        |
|                 | 14.00u | 53/55           | 56/58 | 53/60 | Auto                            | N                              |                            |                                   |        |
|                 | 18.00u | 54/54           | 56/57 | 53/59 | Auto                            | N                              |                            |                                   |        |
|                 | 24.00u | 52/52           | 55/54 | 52/56 | Auto                            | N                              |                            |                                   |        |
| 22/8/67         | 10.00u | 53/53           | 55/56 | 52/58 | Auto                            | N                              |                            |                                   |        |
|                 | 14.00u | 53/54           | 55/56 | 52/58 | Auto                            | N                              |                            |                                   |        |
|                 | 18.00u | 53/53           | 56/56 | 52/58 | Auto                            | N                              |                            |                                   |        |
|                 | 24.00u | 51/52           | 55/54 | 52/57 | Auto                            | N                              |                            |                                   |        |
| 23/8/67         | 10.00u | 53/53           | 55/56 | 52/58 | Auto                            | N                              |                            |                                   |        |
|                 | 14.00u | 53/52           | 56/54 | 52/56 | Auto                            | N                              |                            |                                   |        |
|                 | 18.00u | 54/52           | 56/54 | 53/56 | Auto                            | N                              |                            |                                   |        |
|                 | 24.00u | 52/51           | 55/54 | 52/56 | Auto                            | N                              |                            |                                   |        |
| 24/8/67         | 10.00u | 52/52           | 55/54 | 52/56 | Auto                            | N                              |                            |                                   |        |
|                 | 14.00u | 52/52           | 55/54 | 52/56 | Auto                            | N                              |                            |                                   |        |
|                 | 18.00u | 52/52           | 55/54 | 52/56 | Auto                            | N                              |                            |                                   |        |
|                 | 24.00u | 53/52           | 55/54 | 52/56 | Auto                            | N                              |                            |                                   |        |
| 25/8/67         | 10.00u | 52/51           | 55/54 | 52/56 | Auto                            | N                              |                            |                                   |        |
|                 | 14.00u | 52/52           | 55/54 | 52/54 | Auto                            | N                              |                            |                                   |        |
|                 | 18.00u | 52/52           | 55/54 | 52/56 | Auto                            | N                              |                            |                                   |        |
|                 | 24.00u | 52/52           | 55/54 | 52/56 | Auto                            | N                              |                            |                                   |        |

Remark :

(Building Manager)





# LOG SHEET TRANSFORMER

BUILDING : MUANGTHAI CAPITAL

| Date/Month/Year | Time   | Coil Temp ( C ) |       |       | Fan Status        | Temp Control   | Check By       | Verified              | Remark |
|-----------------|--------|-----------------|-------|-------|-------------------|----------------|----------------|-----------------------|--------|
|                 |        | R               | S     | T     | ( Auto / Manual ) | ( N / AB / F ) | ( Technician ) | ( Senior Technician ) |        |
| 26/8/67         | 10.00u | 53/53           | 55/56 | 53/58 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 14.00u | 53/54           | 55/57 | 53/58 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 18.00u | 53/53           | 56/56 | 53/58 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 24.00u | 53/52           | 55/55 | 53/57 | Auto              | N              |                |                       |        |
| 27/8/67         | 10.00u | 53/53           | 55/56 | 53/58 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 14.00u | 53/54           | 56/56 | 53/59 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 18.00u | 53/54           | 56/56 | 53/58 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 24.00u | 53/52           | 55/55 | 53/57 | Auto              | N              |                |                       |        |
| 28/8/67         | 10.00u | 53/53           | 55/56 | 52/58 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 14.00u | 53/54           | 55/56 | 53/58 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 18.00u | 53/53           | 56/56 | 53/58 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 24.00u | 53/52           | 55/55 | 53/56 | Auto              | N              |                |                       |        |
| 29/8/67         | 10.00u | 53/54           | 55/57 | 53/58 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 14.00u | 54/55           | 56/57 | 53/59 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 18.00u | 54/54           | 56/57 | 53/59 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 24.00u | 53/52           | 55/55 | 53/57 | Auto              | N              |                |                       |        |
| 30/8/67         | 10.00u | 53/53           | 55/56 | 52/58 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 14.00u | 53/54           | 55/57 | 53/59 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 18.00u | 54/54           | 56/57 | 53/59 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 24.00u | 53/52           | 55/55 | 53/57 | Auto              | N              |                |                       |        |
| 31/8/67         | 10.00u | 54/53           | 57/55 | 54/57 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 14.00u | 56/53           | 58/55 | 55/57 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 18.00u | 55/53           | 57/55 | 54/57 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 24.00u | 53/52           | 56/55 | 53/57 | Auto              | N              |                |                       |        |
| 1/9/67          | 10.00u | 53/52           | 55/54 | 52/56 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 14.00u | 53/52           | 55/55 | 53/57 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 18.00u | 53/52           | 55/55 | 53/57 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 24.00u | 53/52           | 55/55 | 53/57 | Auto              | N              |                |                       |        |
| 2/9/67          | 10.00u | 55/53           | 57/55 | 54/57 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 14.00u | 56/53           | 58/55 | 55/57 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 18.00u | 55/53           | 57/55 | 54/57 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 24.00u | 53/52           | 55/54 | 52/56 | Auto              | N              |                |                       |        |
| Remark :        |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |
|                 |        |                 |       |       |                   |                |                |                       |        |

(Building Manager)





# LOG SHEET TRANSFORMER

BUILDING : MUANGTHAI CAPITAL

| Date/Month/Year | Time   | Coil Temp ( C ) |       |       | Fan Status        | Temp Control   | Check By       | Verified              | Remark |
|-----------------|--------|-----------------|-------|-------|-------------------|----------------|----------------|-----------------------|--------|
|                 |        | R               | S     | T     | ( Auto / Manual ) | ( N / AB / F ) | ( Technician ) | ( Senior Technician ) |        |
| 01/07/67        | 10.00u | 54/51           | 54/58 | 52/53 | Auto.             | N              |                |                       |        |
|                 | 14.00u | 56/52           | 58/54 | 55/56 | Auto.             | N              |                |                       |        |
|                 | 18.00u | 56/52           | 58/54 | 55/56 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 24.00u | 52/52           | 55/54 | 52/53 | Auto              | N              |                |                       |        |
| 02/07/67        | 10.00u | 54/51           | 53/54 | 52/53 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 14.00u | 55/53           | 57/55 | 54/56 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 18.00u | 55/53           | 57/55 | 54/57 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 24.00u | 53/52           | 55/54 | 52/56 | Auto              | N              |                |                       |        |
| 03/07/67        | 10.00u | 52/53           | 54/52 | 55/57 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 14.00u | 55/52           | 57/55 | 54/56 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 18.00u | 54/52           | 57/54 | 53/56 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 24.00u | 53/52           | 55/54 | 52/55 | Auto              | N              |                |                       |        |
| 04/07/67        | 10.00u | 54/52           | 56/54 | 53/55 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 14.00u | 54/52           | 56/54 | 53/56 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 18.00u | 54/52           | 57/54 | 53/56 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 24.00u | 53/51           | 55/54 | 52/55 | AUTO              | N              |                |                       |        |
| 05/07/67        | 10.00u | 53/51           | 56/53 | 53/55 | AUTO              | N              |                |                       |        |
|                 | 14.00u | 54/52           | 56/54 | 53/55 | AUTO              | N              |                |                       |        |
|                 | 18.00u | 54/52           | 56/54 | 53/55 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 24.00u | 52/51           | 54/53 | 52/55 | AUTO              | N              |                |                       |        |
| 06/07/67        | 10.00u | 52/53           | 55/54 | 53/55 | AUTO              | N              |                |                       |        |
|                 | 14.00u | 52/51           | 54/53 | 53/54 | AUTO              | N              |                |                       |        |
|                 | 18.00u | 52/51           | 54/53 | 53/55 | AUTO              | N              |                |                       |        |
|                 | 24.00u | 52/51           | 54/53 | 52/55 | AUTO              | N              |                |                       |        |
| 07/07/67        | 10.00u | 52/51           | 53/54 | 52/54 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 14.00u | 52/51           | 54/53 | 52/55 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 18.00u | 52/51           | 54/54 | 52/55 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 24.00u | 51/51           | 54/53 | 51/54 | Auto              | N              |                |                       |        |
| 08/07/67        | 10.00u | 51/51           | 54/52 | 50/54 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 14.00u | 52/50           | 55/50 | 52/56 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 18.00u | 53/51           | 55/53 | 52/56 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 24.00u | 51/51           | 54/53 | 51/56 | AUTO              | N              |                |                       |        |

Remark :

(Building Manager)





# LOG SHEET TRANSFORMER

BUILDING : MUANGTHAI CAPITAL

| Date/Month/Year | Time   | Coil Temp ( C ) |       |       | Fan Status        | Temp Control   | Check By       | Verified              | Remark |
|-----------------|--------|-----------------|-------|-------|-------------------|----------------|----------------|-----------------------|--------|
|                 |        | R               | S     | T     | ( Auto / Manual ) | ( N / AB / F ) | ( Technician ) | ( Senior Technician ) |        |
| 09/07/67        | 10.00u | 53/52           | 56/54 | 53/57 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 14.00u | 54/52           | 56/54 | 54/57 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 18.00u | 54/52           | 57/54 | 54/57 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 24.00u | 52/51           | 55/54 | 52/57 | Auto              | N              |                |                       |        |
| 10/07/67        | 10.00u | 54/52           | 57/54 | 54/57 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 14.00u | 55/53           | 57/55 | 54/58 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 18.00u | 55/53           | 57/55 | 54/58 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 24.00u | 53/52           | 55/54 | 52/57 | Auto              | N              |                |                       |        |
| 11/07/67        | 10.00u | 53/52           | 56/54 | 53/57 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 14.00u | 54/52           | 57/54 | 53/57 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 18.00u | 55/52           | 57/55 | 54/58 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 24.00u | 53/52           | 55/54 | 52/57 | Auto              | N              |                |                       |        |
| 12/07/67        | 10.00u | 55/52           | 57/55 | 54/57 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 14.00u | 55/53           | 57/55 | 54/57 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 18.00u | 55/51           | 57/55 | 54/57 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 24.00u | 52/51           | 55/54 | 52/57 | Auto              | N              |                |                       |        |
| 13/7/67         | 10.00u | 55/52           | 55/54 | 52/57 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 14.00u | 52/51           | 55/54 | 52/57 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 18.00u | 52/52           | 55/54 | 52/57 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 24.00u | 52/52           | 54/54 | 52/57 | Auto              | N              |                |                       |        |
| 14/7/67         | 10.00u | 52/52           | 55/53 | 52/57 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 14.00u | 52/52           | 55/54 | 52/57 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 18.00u | 52/52           | 55/54 | 52/57 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 24.00u | 52/52           | 55/54 | 52/57 | Auto              | N              |                |                       |        |
| 15/7/67         | 10.00u | 54/52           | 56/54 | 53/57 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 14.00u | 54/52           | 57/54 | 54/57 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 18.00u | 55/53           | 57/54 | 54/57 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 24.00u | 53/52           | 55/54 | 53/57 | Auto              | N              |                |                       |        |
| 16/7/67         | 10.00u | 54/52           | 57/54 | 53/57 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 14.00u | 54/52           | 57/54 | 53/57 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 18.00u | 55/52           | 57/55 | 54/57 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 24.00u | 53/52           | 55/54 | 52/57 | Auto              | N              |                |                       |        |

Remark :

(Building Manager)





# LOG SHEET TRANSFORMER

BUILDING : MUANGTHAI CAPITAL

| Date/Month/Year | Time   | Coil Temp ( C ) |       |       | Fan Status        | Temp Control   | Check By       | Verified              | Remark |
|-----------------|--------|-----------------|-------|-------|-------------------|----------------|----------------|-----------------------|--------|
|                 |        | R               | S     | T     | ( Auto / Manual ) | ( N / AB / F ) | ( Technician ) | ( Senior Technician ) |        |
| 17/7/67         | 10.00u | 54/52           | 56/54 | 53/70 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 14.00u | 53/52           | 57/55 | 54/70 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 18.00u | 51/53           | 57/55 | 54/58 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 24.00u | 53/52           | 55/54 | 53/57 | Auto              | N              |                |                       |        |
| 18/7/67         | 10.00u | 53/52           | 56/54 | 53/56 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 14.00u | 54/52           | 56/54 | 53/57 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 18.00u | 54/59           | 56/54 | 53/57 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 24.00u | 52/51           | 55/54 | 52/56 | Auto              | N              |                |                       |        |
| 19/7/67         | 10.00u | 53/51           | 55/53 | 52/56 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 14.00u | 53/51           | 56/54 | 53/56 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 18.00u | 53/52           | 56/54 | 53/57 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 24.00u | 51/51           | 54/53 | 51/56 | Auto              | N              |                |                       |        |
| 20/7/67         | 10.00u | 51/51           | 54/53 | 51/56 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 14.00u | 52/51           | 54/53 | 51/56 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 18.00u | 52/51           | 54/53 | 51/56 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 24.00u | 52/51           | 54/53 | 51/56 | Auto              | N              |                |                       |        |
| 21/07/67        | 10.00u | 52/51           | 54/53 | 51/56 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 14.00u | 51/51           | 54/53 | 51/56 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 18.00u | 51/51           | 54/53 | 51/56 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 24.00u | 51/51           | 54/53 | 51/56 | Auto              | N              |                |                       |        |
| 22/07/67        | 10.00u | 52/51           | 54/52 | 51/55 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 14.00u | 52/51           | 54/53 | 52/56 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 18.00u | 52/51           | 55/53 | 52/56 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 24.00u | 52/51           | 54/53 | 52/56 | Auto              | N              |                |                       |        |
| 23/07/67        | 10.00u | 53/52           | 56/54 | 53/56 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 14.00u | 55/52           | 57/54 | 54/57 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 18.00u | 55/53           | 57/55 | 54/56 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 24.00u | 52/52           | 55/54 | 52/55 | Auto              | N              |                |                       |        |
| 24/07/67        | 10.00u | 53/52           | 56/54 | 53/55 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 14.00u | 55/53           | 57/55 | 54/56 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 18.00u | 55/53           | 57/55 | 54/56 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 24.00u | 53/52           | 55/54 | 52/55 | Auto              | N              |                |                       |        |

Remark :

(Building Manager)





# LOG SHEET TRANSFORMER

BUILDING : MUANGTHAI CAPITAL

| Date/Month/Year | Time   | Coil Temp ( C ) |       |       | Fan Status        | Temp Control   | Check By       | Verified              | Remark |
|-----------------|--------|-----------------|-------|-------|-------------------|----------------|----------------|-----------------------|--------|
|                 |        | R               | S     | T     | ( Auto / Manual ) | ( N / AB / F ) | ( Technician ) | ( Senior Technician ) |        |
| 25/7/67         | 10.00u | 53/52           | 56/54 | 53/55 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 14.00u | 54/52           | 57/54 | 53/55 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 18.00u | 54/52           | 56/54 | 53/55 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 24.00u | 52/51           | 54/53 | 51/54 | Auto              | N              |                |                       |        |
| 26/7/67         | 10.00u | 52/51           | 55/53 | 52/54 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 14.00u | 53/51           | 56/54 | 53/54 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 18.00u | 53/52           | 56/54 | 53/54 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 24.00u | 51/50           | 54/53 | 51/53 | Auto              | N              |                |                       |        |
| 27/7/67         | 10.00u | 52/50           | 55/53 | 52/53 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 14.00u | 53/51           | 55/53 | 52/53 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 18.00u | 52/51           | 55/53 | 52/53 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 24.00u | 51/50           | 54/53 | 51/53 | Auto              | N              |                |                       |        |
| 28/7/67         | 10.00u | 50/51           | 53/53 | 50/53 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 14.00u | 51/50           | 54/53 | 51/53 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 18.00u | 51/50           | 53/53 | 51/53 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 24.00u | 51/50           | 53/52 | 50/53 | Auto              | N              |                |                       |        |
| 29/7/67         | 10.00u | 51/50           | 53/52 | 50/53 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 14.00u | 51/51           | 54/53 | 51/54 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 18.00u | 52/51           | 54/54 | 51/53 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 24.00u | 51/51           | 54/53 | 51/53 | Auto              | N              |                |                       |        |
| 30/7/67         | 10.00u | 53/51           | 55/53 | 52/53 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 14.00u | 54/51           | 56/53 | 53/54 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 18.00u | 54/52           | 56/52 | 53/54 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 24.00u | 51/50           | 53/53 | 51/53 | Auto              | N              |                |                       |        |
| 31/7/67         | 10.00u | 54/51           | 56/53 | 52/54 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 14.00u | 54/52           | 56/54 | 53/54 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 18.00u | 54/52           | 56/54 | 53/54 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 24.00u | 51/50           | 54/53 | 51/53 | Auto              | N              |                |                       |        |
| 1/8/67          | 10.00u | 53/51           | 55/53 | 52/53 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 14.00u | 54/51           | 56/54 | 53/53 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 18.00u | 55/52           | 57/54 | 54/54 | Auto              | N              |                |                       |        |
|                 | 24.00u | 51/50           | 54/53 | 51/53 | Auto              | N              |                |                       |        |

Remark :

(Building Manager)



#### 7.15 ตัวอย่างเอกสารการตรวจสอบเครื่องสูบน้ำของโครงการ

## แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

### Preventive Maintenance Checklist



บริษัท เมืองไทยเคปิตอล สำนักงานใหญ่

| ระบบ System  |        | Fire Pump                          |                 | Week                    |
|--|--------|------------------------------------|-----------------|-------------------------|
| อุปกรณ์ / Equipment : Fire Pump                    |        | ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร |                 | เวลาที่ใช้ / Time taken |
| มอบหมายโดย / Assigned By : นายอมรเทพ ภู่อัง        | Date : | Date :                             | Date :          |                         |
| ก่อนทดสอบ  |        | Standard                           | Status          | Remark                  |
| 1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ                     |        | -                                  | N               | ค่า CCA สำ (ลูก 2)      |
| 2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ชุดที่ 1 และชุดที่ 2     |        | 12 VDC / 24 VDC                    | 12.95 / 12.94 V |                         |
| 3. กระแสชาร์จแบตเตอรี่ชุดที่ 1 และชุดที่ 2         |        | 0.5 A                              | 0.5 A           |                         |
| 4. ไม่มีสิ่งสกปรกที่หัวแบตเตอรี่                   |        | -                                  | N               |                         |
| 5. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่                          |        | Low/Hi                             | Hi              |                         |
| 6. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น                |        | -                                  | N               |                         |
| 7. ระดับน้ำมันหล่อลื่น                             |        | Low/Hi                             | Hi              |                         |
| 8. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง              |        | -                                  | N               |                         |
| 9. ระดับน้ำระบายความร้อน                           |        | Low/Hi                             | Hi              |                         |
| 10. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน             |        | -                                  | N               |                         |
| 11. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำภายในห้องเครื่อง          |        | -                                  | N               |                         |
| 12. วาล์วด้านดูด-ด้านจ่ายและวาล์วระบายเปิด         |        | -                                  | N               |                         |
| 13. แรงดันน้ำด้านดูดมีค่าปกติ                      |        | 0 psi                              | 0 psi           |                         |
| 13. แรงดันน้ำในระบบมีค่าปกติ                       |        | 175 psi                            | 180 psi         |                         |
| 15. มีน้ำหยดที่ซิลประมาณ 1 หยดต่อ 1 วินาที         |        | -                                  | N               |                         |
| 16. ระดับน้ำมันชุดเพื่อจับปกติ                     |        | -                                  | N               |                         |
| ขณะทดสอบ   |        | Standard                           | Status          | Remark                  |
| Start time : 10:36 น. Stop time : 10:46 น.         |        | 10 นาที                            |                 |                         |
| 17. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์                      |        | 2,400 RPM                          | 2,400 RPM       |                         |
| 18. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น                           |        | 40-75 psi                          | 60 psi          |                         |
| 19. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน                    |        | 70-90 C°                           | 83 C°           |                         |
| 20. แรงดันน้ำด้านดูดของปั๊ม                        |        | psi                                | -2 psi          |                         |
| 21. แรงดันน้ำที่ออกจากปั๊ม                         |        | 175 psi                            | 180 psi         |                         |
| 22. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ         |        | -                                  | N               |                         |
| 23. ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว |        | -                                  | N               |                         |
| 24. ไม่มีการรั่วหรืออุดตันของท่อไอเสีย             |        | -                                  | N               |                         |
| หลังทดสอบ  |        | Standard                           | Status          | Remark                  |
| 18. ไม่มีสัญญาณ Alarm ที่ตู้ควบคุม                 |        | -                                  | N               |                         |
| 19. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง                 |        | Auto                               | Auto            |                         |
| 20. ชุดชาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง                     |        | On                                 | On              |                         |
| 21. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่                        |        | 12 VDC / 24 VDC                    | 13.26 / 13.81 V |                         |
| 22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75%     |        | 75 % / ( 750 L )                   | HI L            |                         |
| 23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ                  |        |                                    | 28.7 hr         |                         |

หมายเหตุ Remark :

จดบันทึกโดย Recorded by

ตรวจสอบโดย Checked by

ทวนสอบโดย Verified by





แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

15.25  
16:00

Preventive Maintenance Checklist



บริษัท เมืองไทยแคปปิตอล สำนักงานใหญ่

| ระบบ System | Fire Pump | Week |
|-------------|-----------|------|
|-------------|-----------|------|

| อุปกรณ์ / Equipment :                                  | Fire Pump         | ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร | เวลาที่ใช้ / Time taken |
|--|-------------------|------------------------------------|-------------------------|
| มอบหมายโดย / Assigned By : นายอมรเทพ ภูษิต             | Date :            | Date :                             | Date :                  |
| ก่อนทดสอบ  | Standard          | Status                             | Remark                  |
| 1.ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ                          | -                 | N                                  |                         |
| 2.แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ชุดที่1และชุดที่2             | 12 VDC / 24 VDC   | 12.93 V                            |                         |
| 3.กระแสชาร์จแบตเตอรี่ชุดที่1และชุดที่2                 | 0.5 A             | 0.5 A                              |                         |
| 4.ไม่มีสิ่งสกปรกที่ขั้วแบตเตอรี่                       | -                 | N                                  |                         |
| 5.ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่                               | Low/Hi            | H                                  |                         |
| 6.ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น                     | -                 | N                                  |                         |
| 7.ระดับน้ำมันหล่อลื่น                                  | Low/Hi            | H                                  |                         |
| 8.ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง                   | -                 | N                                  |                         |
| 9.ระดับน้ำระบายความร้อน                                | Low/Hi            | N                                  |                         |
| 10.ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน                  | -                 | N                                  |                         |
| 11.ไม่มีการรั่วไหลของน้ำภายในห้องเครื่อง               | -                 | N                                  |                         |
| 12.วาล์วด้านดูด-ด้านจ่ายและวาล์วระบายเปิด              | -                 | N                                  |                         |
| 13.แรงดันน้ำด้านดูดมีค่าปกติ                           | 0 psi             | 0 psi                              |                         |
| 13.แรงดันน้ำในระบบมีค่าปกติ                            | 175 psi           | 175 psi                            |                         |
| 15.มีน้ำหยดที่ซิลประมาณ 1หยดต่อ 1วินาที                | -                 | N                                  |                         |
| 16.ระดับน้ำมันชุดเฟืองจับปกติ                          | -                 | N                                  |                         |
| ขณะทดสอบ   | Standard          | Status                             | Remark                  |
| Start time : 15:30                                     | Stop time : 15:40 | 10 นาที                            |                         |
| 17.ความเร็วรอบของเครื่องยนต์                           | 2,400 RPM         | 2400 RPM                           |                         |
| 18.แรงดันน้ำมันหล่อลื่น                                | 40-75 psi         | 70 psi                             |                         |
| 19.อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน                         | 70-90 C°          | 80 C°                              |                         |
| 20.แรงดันน้ำด้านดูดของปั๊ม                             | psi               | -10 psi                            |                         |
| 21.แรงดันน้ำที่ออกจากปั๊ม                              | 175 psi           | 184 psi                            |                         |
| 22.ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ              | -                 | N                                  |                         |
| 23.ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว      | -                 | N                                  |                         |
| 24.ไม่มีการรั่วหรืออุดตันของท่อไอเสีย                  | -                 | N                                  |                         |
| หลังทดสอบ  | Standard          | Status                             | Remark                  |
| 18.ไม่มีสัญญาณAlarmที่ตู้ควบคุม                        | -                 | N                                  |                         |
| 19.สวิทช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง                      | Auto              | Auto                               |                         |
| 20.ชุดชาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง                          | On                | on                                 |                         |
| 21.แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่                             | 12 VDC / 24 VDC   | 13.17 V                            |                         |
| 22.ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75% (1000 L) | 75 % / ( 750 L )  | 980 L                              |                         |
| 23.จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ                       |                   | 29.1 hr                            |                         |

หมายเหตุ Remark :

จดบันทึกโดย Recorded by

ตรวจสอบโดย Checked by

ทวนสอบโดย Verified by

แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

Preventive Maintenance Checklist



บริษัท เมืองไทยแคปปิตอล สำนักงานใหญ่

| ระบบ System | Fire Pump | Week |
|-------------|-----------|------|
|-------------|-----------|------|

|   |                  |                                    |         |                         |
|---|------------------|------------------------------------|---------|-------------------------|
| อุปกรณ์ / Equipment : Fire Pump                         |                  | ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร |         | เวลาที่ใช้ / Time taken |
| มอบหมายโดย / Assigned By : นายอมรเทพ ภูมิ้ง             | Date :           | Date :                             | Date :  |                         |
| ก่อนทดสอบ   | Standard         | Status                             | Remark  |                         |
| 1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ                          | -                | N                                  |         |                         |
| 2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ชุดที่ 1 และชุดที่ 2          | 12 VDC / 24 VDC  | 12/12 V                            |         |                         |
| 3. กระแสชาร์จแบตเตอรี่ชุดที่ 1 และชุดที่ 2              | 0.5 A            | 0.5 A                              |         |                         |
| 4. ไม่มีสิ่งสกปรกที่หัวแบตเตอรี่                        | -                | N                                  |         |                         |
| 5. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่                               | Low/Hi           | Low                                | เติมน้ำ |                         |
| 6. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น                     | -                | N                                  |         |                         |
| 7. ระดับน้ำมันหล่อลื่น                                  | Low/Hi           | Hi                                 |         |                         |
| 8. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง                   | -                | N                                  |         |                         |
| 9. ระดับน้ำระบายความร้อน                                | Low/Hi           | Hi                                 |         |                         |
| 10. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน                  | -                | N                                  |         |                         |
| 11. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำภายในห้องเครื่อง               | -                | N                                  |         |                         |
| 12. วาล์วด้านดูด-ด้านจ่ายและวาล์วระบายเปิด              | -                | N                                  |         |                         |
| 13. แรงดันน้ำด้านดูดมีค่าปกติ                           | 0 psi            | 0 psi                              |         |                         |
| 13. แรงดันน้ำในระบบมีค่าปกติ                            | 175 psi          | 175 psi                            |         |                         |
| 15. มีน้ำหยดที่ซิลประมาณ 1 หยดต่อ 1 วินาที              | -                | N                                  |         |                         |
| 16. ระดับน้ำมันชุดเพื่อขับปกติ                          | -                | N                                  |         |                         |
| ขณะทดสอบ  | Standard         | Status                             | Remark  |                         |
| Start time : 2:00                                       | Stop time : 2:10 | 10 นาที                            |         |                         |
| 17. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์                           | 2,400 RPM        | 2400 RPM                           |         |                         |
| 18. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น                                | 40-75 psi        | 70 psi                             |         |                         |
| 19. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน                         | 70-90 C°         | 80 C°                              |         |                         |
| 20. แรงดันน้ำด้านดูดของปั๊ม                             | psi              | -10 psi                            |         |                         |
| 21. แรงดันน้ำที่ออกจากปั๊ม                              | 175 psi          | 175 psi                            |         |                         |
| 22. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ              | -                | N                                  |         |                         |
| 23. ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว      | -                | N                                  |         |                         |
| 24. ไม่มีการรั่วหรืออุดตันของท่อไอเสีย                  | -                | N                                  |         |                         |
| หลังทดสอบ   | Standard         | Status                             | Remark  |                         |
| 18. ไม่มีสัญญาณ Alarm ที่ตู้ควบคุม                      | -                | N                                  |         |                         |
| 19. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง                      | Auto             | Auto                               |         |                         |
| 20. ชุดชาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง                          | On               | ON                                 |         |                         |
| 21. แรงดัน ไฟฟ้าของแบตเตอรี่                            | 12 VDC / 24 VDC  | 12.9 / 14 V                        |         |                         |
| 22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75% (1000 L) | 75 % / ( 750 L ) | 99%                                | L       |                         |
| 23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ                       |                  | 28.9                               | hr      |                         |

หมายเหตุ Remark :

จดบันทึกโดย Recorded by

ตรวจสอบโดย Checked by

ทวนสอบโดย Verified by



วัน 13.42  
จว 19.12



13.27

13.55

## แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

## Preventive Maintenance Checklist



บริษัท เมืองไทยแคปปิตอล สำนักงานใหญ่

| ระบบ System | Fire Pump | Week |
|-------------|-----------|------|
|-------------|-----------|------|

|   |                   |                                    |        |                         |
|---|-------------------|------------------------------------|--------|-------------------------|
| อุปกรณ์ / Equipment : Fire Pump                         |                   | ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร |        | เวลาที่ใช้ / Time taken |
| มอบหมายโดย / Assigned By : นายอมรเทพ ภูษิต              | Date :            | Date :                             | Date : |                         |
| ก่อนทดสอบ   | Standard          | Status                             | Remark |                         |
| 1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ                          | -                 | N                                  |        |                         |
| 2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ชุดที่1และชุดที่2             | 12 VDC / 24 VDC   | 12.95 / 12.37 V                    |        |                         |
| 3. กระแสชาร์จแบตเตอรี่ชุดที่1และชุดที่2                 | 0.5 A             | 0.5 A                              |        |                         |
| 4. ไม่มีสิ่งสกปรกที่ขั้วแบตเตอรี่                       | -                 | N                                  |        |                         |
| 5. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่                               | Low/Hi            | Hi                                 |        |                         |
| 6. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น                     | -                 | N                                  |        |                         |
| 7. ระดับน้ำมันหล่อลื่น                                  | Low/Hi            | Hi                                 |        |                         |
| 8. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง                   | -                 | N                                  |        |                         |
| 9. ระดับน้ำระบายความร้อน                                | Low/Hi            | Hi                                 |        |                         |
| 10. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน                  | -                 | N                                  |        |                         |
| 11. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำภายในห้องเครื่อง               | -                 | N                                  |        |                         |
| 12. วาล์วด้านดูด-ด้านจ่ายและวาล์วระบายเปิด              | -                 | N                                  |        |                         |
| 13. แรงดันน้ำด้านดูดมีค่าปกติ                           | 0 psi             | 0 psi                              |        |                         |
| 13. แรงดันน้ำในระบบมีค่าปกติ                            | 175 psi           | 180 psi                            |        |                         |
| 15. มีน้ำหยดที่ซิลประมาณ 1 หยดต่อ 1 วินาที              | -                 | N                                  |        |                         |
| 16. ระดับน้ำมันชุดเพื่องขับเคลื่อน                      | -                 | N                                  |        |                         |
| ขณะทดสอบ  | Standard          | Status                             | Remark |                         |
| Start time : 13:40                                      | Stop time : 13:50 | 10 นาที                            |        |                         |
| 17. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์                           | 2,400 RPM         | 2400 RPM                           |        |                         |
| 18. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น                                | 40-75 psi         | 59 psi                             |        |                         |
| 19. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน                         | 70-90 C°          | 82 C°                              |        |                         |
| 20. แรงดันน้ำด้านดูดของปั๊ม                             | psi               | -10 psi                            |        |                         |
| 21. แรงดันน้ำที่ออกจากปั๊ม                              | 175 psi           | 179 psi                            |        |                         |
| 22. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ              | -                 | N                                  |        |                         |
| 23. ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว      | -                 | N                                  |        |                         |
| 24. ไม่มีการรั่วหรืออุดตันของท่อไอเสีย                  | -                 | N                                  |        |                         |
| หลังทดสอบ   | Standard          | Status                             | Remark |                         |
| 18. ไม่มีสัญญาณAlarmที่ตู้ควบคุม                        | -                 | -                                  |        |                         |
| 19. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง                      | Auto              | Auto                               |        |                         |
| 20. ชุดชาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง                          | On                | on                                 |        |                         |
| 21. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่                             | 12 VDC / 24 VDC   | 13.87/13.78                        |        |                         |
| 22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75% (1000 L) | 75 % / ( 750 L )  | 975 L                              |        |                         |
| 23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ                       |                   | 29.2 hr                            |        |                         |

หมายเหตุ Remark :

จดบันทึกโดย Recorded by

ตรวจสอบโดย Checked by

ทวนสอบโดย Verified by

# แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

## Preventive Maintenance Checklist



บริษัท เมืองไทยเคปิตอล สำนักงานใหญ่

ระบบ System

Fire Pump

Week

|   |  |                                   |                 |                         |
|---|--|-----------------------------------|-----------------|-------------------------|
| อุปกรณ์ / Equipment : Fire Pump                         |  | ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอากร |                 | เวลาที่ใช้ / Time taken |
| มอบหมายโดย / Assigned By : นายอมรเทพ ภูมิจ Date : 15:36 |  | Date : ศรศักดิ์                   | Date : ภูมิจ    |                         |
| ก่อนทดสอบ   |  | Standard                          | Status          | Remark                  |
| 1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ                          |  | -                                 | -               |                         |
| 2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ชุดที่ 1 และชุดที่ 2          |  | 12 VDC / 24 VDC                   | 12.92 / 12.94 V |                         |
| 3. กระแสชาร์จแบตเตอรี่ชุดที่ 1 และชุดที่ 2              |  | 0.5 A                             | 0.2 A           |                         |
| 4. ไม่มีสิ่งสกปรกที่หัวแบตเตอรี่                        |  | -                                 | -               |                         |
| 5. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่                               |  | Low/Hi                            | Hi              |                         |
| 6. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น                     |  | -                                 | -               |                         |
| 7. ระดับน้ำมันหล่อลื่น                                  |  | Low/Hi                            | Hi              |                         |
| 8. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง                   |  | -                                 | -               |                         |
| 9. ระดับน้ำระบายความร้อน                                |  | Low/Hi                            | Hi              |                         |
| 10. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน                  |  | -                                 | -               |                         |
| 11. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำภายในห้องเครื่อง               |  | -                                 | -               |                         |
| 12. วาล์วด้านดูด-ด้านจ่ายและวาล์วระบายเปิด              |  | -                                 | -               |                         |
| 13. แรงดันน้ำด้านดูดมีค่าปกติ                           |  | 0 psi                             | 0 psi           |                         |
| 13. แรงดันน้ำในระบบมีค่าปกติ                            |  | 175 psi                           | 185 psi         |                         |
| 15. มีน้ำหยดที่ซีลประมาณ 1 หยดต่อ 1 วินาที              |  | -                                 | -               |                         |
| 16. ระดับน้ำมันชุดเพื่องขับเคลื่อน                      |  | -                                 | -               |                         |
| ขณะทดสอบ  |  | Standard                          | Status          | Remark                  |
| Start time : 15:26 Stop time : 15:36                    |  | 10 นาที                           |                 |                         |
| 17. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์                           |  | 2,400 RPM                         | 2400 RPM        |                         |
| 18. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น                                |  | 40-75 psi                         | 40 psi          |                         |
| 19. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน                         |  | 70-90 C°                          | 80 C°           |                         |
| 20. แรงดันน้ำด้านดูดของปั๊ม                             |  | psi                               | -5 psi          |                         |
| 21. แรงดันน้ำที่ออกจากปั๊ม                              |  | 175 psi                           | 180 psi         |                         |
| 22. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ              |  | -                                 | -               |                         |
| 23. ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว      |  | -                                 | -               |                         |
| 24. ไม่มีการรั่วหรือจุดค้นของท่อไอเสีย                  |  | -                                 | -               |                         |
| หลังทดสอบ   |  | Standard                          | Status          | Remark                  |
| 18. ไม่มีสัญญาณ Alarm ที่ตู้ควบคุม                      |  | -                                 | -               |                         |
| 19. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง                      |  | Auto                              | Auto            |                         |
| 20. ชุดชาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง                          |  | On                                | On              |                         |
| 21. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่                             |  | 12 VDC / 24 VDC                   | 13.14 V         |                         |
| 22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75% (1000 L) |  | 75 % / ( 750 L )                  | 970 L           |                         |
| 23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ                       |  |                                   | 29.4 hr         |                         |

หมายเหตุ Remark :

จดบันทึกโดย Recorded by

ตรวจสอบโดย Checked by


ทวนสอบโดย Verified by





แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

Preventive Maintenance Checklist

|  |                  |                                   |           |                         |
|--|------------------|-----------------------------------|-----------|-------------------------|
|  บริษัท เมืองไทยแคลปีดอล สำนักงานใหญ่ |                  | ระบบ System                       | Fire Pump | Week                    |
| อุปกรณ์ / Equipment : Fire Pump  |                  | ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอการ |           | เวลาที่ใช้ / Time taken |
| มอบหมายโดย / Assigned By : นายอมรเทพ ภูมิจ Date :  |                  | Date :                            | Date :    |                         |
| ก่อนทดสอบ  | Standard         | Status                            | Remark    |                         |
| 1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ   | -                | N                                 |           |                         |
| 2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ชุดที่ 1 และชุดที่ 2   | 12 VDC / 24 VDC  | 12.9 / 12.9 V                     |           |                         |
| 3. กระแสขาร์จแบตเตอรี่ชุดที่ 1 และชุดที่ 2   | 0.5 A            | 0.3 / 0.3 A                       |           |                         |
| 4. ไม่มีสิ่งสกปรกที่ขั้วแบตเตอรี่  | -                | N                                 |           |                         |
| 5. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่  | Low/Hi           | Hi                                |           |                         |
| 6. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น  | -                | N                                 |           |                         |
| 7. ระดับน้ำมันหล่อลื่น   | Low/Hi           | Hi                                |           |                         |
| 8. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง  | -                | N                                 |           |                         |
| 9. ระดับน้ำระบายความร้อน   | Low/Hi           | Hi                                |           |                         |
| 10. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน   | -                | N                                 |           |                         |
| 11. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำภายในห้องเครื่อง  | -                | N                                 |           |                         |
| 12. วาล์วด้านดูด-ด้านจ่ายและวาล์วระบายเปิด   | -                | N                                 |           |                         |
| 13. แรงดันน้ำด้านดูดมีค่าปกติ  | 0 psi            | 0 psi                             |           |                         |
| 13. แรงดันน้ำในระบบมีค่าปกติ   | 175 psi          | 177 psi                           |           |                         |
| 15. มีน้ำหยดที่ซิลประมาณ 1 หยดต่อ 1 วินาที   | -                | N                                 |           |                         |
| 16. ระดับน้ำมันชุดเพื่องขับเคลื่อน   | -                | N                                 |           |                         |
| ขณะทดสอบ   | Standard         | Status                            | Remark    |                         |
| Start time : 9:05 Stop time : 9:15   | 10 นาที          | 10 นาที                           |           |                         |
| 17. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์  | 2,400 RPM        | 2400 RPM                          |           |                         |
| 18. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น   | 40-75 psi        | 65 psi                            |           |                         |
| 19. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน  | 70-90 C°         | 85 C°                             |           |                         |
| 20. แรงดันน้ำด้านดูดของปั๊ม  | psi              | -5 psi                            |           |                         |
| 21. แรงดันน้ำที่ออกจากปั๊ม   | 175 psi          | 180 psi                           |           |                         |
| 22. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ   | -                | N                                 |           |                         |
| 23. ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว   | -                | N                                 |           |                         |
| 24. ไม่มีการรั่วหรืออุดตันของท่อไอเสีย   | -                | N                                 |           |                         |
| หลังทดสอบ  | Standard         | Status                            | Remark    |                         |
| 18. ไม่มีสัญญาณ Alarm ที่ตู้ควบคุม   | -                | N                                 |           |                         |
| 19. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง   | Auto             | Auto                              |           |                         |
| 20. ชุดขาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง   | On               | On                                |           |                         |
| 21. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่  | 12 VDC / 24 VDC  | 12.9 / 12.9 V                     |           |                         |
| 22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75% (1000 L)  | 75 % / ( 750 L ) | 95 % ( 950 ) L                    |           |                         |
| 23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ  |                  | 5 hr                              |           |                         |

หมายเหตุ Remark :

จดบันทึกโดย Recorded by

ตรวจสอบโดย Checked by

ทวนสอบโดย Verified by



แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

Preventive Maintenance Checklist



บริษัท เมืองไทยแคปปิตอล สำนักงานใหญ่

| อุปกรณ์ / Equipment :                                   |                   | Fire Pump          | ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาภากร | เวลาที่ใช้ / Time taken |
|---|-------------------|--------------------|-------------------------------------|-------------------------|
| มอบหมายโดย / Assigned By : นายอมรเทพ ภูมิจึง            |                   | Date :             | Date :                              | Date :                  |
| ก่อนทดสอบ   | Standard          | Status             | Remark                              |                         |
| 1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ                          | -                 | N                  |                                     |                         |
| 2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ชุดที่1และชุดที่2             | 12 VDC / 24 VDC   | 12.4   12.9 V      |                                     |                         |
| 3. กระแสชาร์จแบตเตอรี่ชุดที่1และชุดที่2                 | 0.5 A             | 0.3   0.3 A        |                                     |                         |
| 4. ไม่มีสิ่งสกปรกที่หัวแบตเตอรี่                        | -                 | N                  |                                     |                         |
| 5. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่                               | Low/Hi            | Hi                 |                                     |                         |
| 6. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น                     | -                 | N                  |                                     |                         |
| 7. ระดับน้ำมันหล่อลื่น                                  | Low/Hi            | Hi                 |                                     |                         |
| 8. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง                   | -                 | N                  |                                     |                         |
| 9. ระดับน้ำระบายความร้อน                                | Low/Hi            | Hi                 |                                     |                         |
| 10. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน                  | -                 | N                  |                                     |                         |
| 11. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำภายในห้องเครื่อง               | -                 | N                  |                                     |                         |
| 12. วาล์วด้านดูด-ด้านจ่ายและวาล์วระบายเปิด              | -                 | N                  |                                     |                         |
| 13. แรงดันน้ำด้านดูดมีค่าปกติ                           | 0 psi             | <del>5</del> psi   | 0                                   |                         |
| 13. แรงดันน้ำในระบบมีค่าปกติ                            | 175 psi           | <del>180</del> psi | 175                                 |                         |
| 15. มีน้ำหยดที่ซีลประมาณ 1หยดต่อ 1วินาที                | -                 | N                  |                                     |                         |
| 16. ระดับน้ำมันชุดเพื่อขับปกติ                          | -                 | N                  |                                     |                         |
| ขณะทดสอบ  | Standard          | Status             | Remark                              |                         |
| Start time : 11:35                                      | Stop time : 11:35 | 10 นาที            |                                     |                         |
| 17. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์                           | 2,400 RPM         | 2400 RPM           |                                     |                         |
| 18. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น                                | 40-75 psi         | 68 psi             |                                     |                         |
| 19. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน                         | 70-90 C°          | 80 C°              |                                     |                         |
| 20. แรงดันน้ำด้านดูดของปั๊ม                             | psi               | - 5 psi            |                                     |                         |
| 21. แรงดันน้ำที่ออกจากปั๊ม                              | 175 psi           | 170 psi            |                                     |                         |
| 22. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ              | -                 | N                  |                                     |                         |
| 23. ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว      | -                 | N                  |                                     |                         |
| 24. ไม่มีการรั่วหรืออุดตันของท่อไอเสีย                  | -                 | N                  |                                     |                         |
| หลังทดสอบ   | Standard          | Status             | Remark                              |                         |
| 18. ไม่มีสัญญาณAlarmที่ตู้ควบคุม                        | -                 | N                  |                                     |                         |
| 19. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง                      | Auto              | Auto               |                                     |                         |
| 20. ชุดชาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง                          | On                | On                 |                                     |                         |
| 21. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่                             | 12 VDC / 24 VDC   | 13   14.3 V        |                                     |                         |
| 22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75% (1000 L) | 75 % / ( 750 L )  | 940 L              |                                     |                         |
| 23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ                       |                   | 29.7 hr            |                                     |                         |

หมายเหตุ Remark :

จดบันทึกโดย Recorded by

ตรวจสอบโดย Checked by

ทวนสอบโดย Verified by





13.25 - 13.35

แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

Preventive Maintenance Checklist



บริษัท เมืองไทยแคลปิคอล สำนักงานใหญ่

| ระบบ System   |                   | Fire Pump     | Week                               |
|---|-------------------|---------------|------------------------------------|
| อุปกรณ์ / Equipment :                                   | Fire Pump         |               | ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร |
| มอบหมายโดย / Assigned By : นายอมรเทพ ภูมิจึง            | Date :            | Date :        | Date :                             |
| ก่อนทดสอบ   | Standard          | Status        | Remark                             |
| 1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ                          | -                 |               |                                    |
| 2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ชุดที่1และชุดที่2             | 12 VDC / 24 VDC   | 12.3 / 14.3 V | 12.3 / 14.3                        |
| 3. กระแสชาร์จแบตเตอรี่ชุดที่1และชุดที่2                 | 0.5 A             | 0.5 A         | 0.5 A                              |
| 4. ไม่มีสิ่งสกปรกที่ขั้วแบตเตอรี่                       | -                 | N             |                                    |
| 5. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่                               | Low/Hi            | Hi            | Hi                                 |
| 6. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น                     | -                 | N             |                                    |
| 7. ระดับน้ำมันหล่อลื่น                                  | Low/Hi            | Hi            | Hi                                 |
| 8. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง                   | -                 | N             |                                    |
| 9. ระดับน้ำระบายความร้อน                                | Low/Hi            | Low           | Low                                |
| 10. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน                  | -                 | N             |                                    |
| 11. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำภายในห้องเครื่อง               | -                 | N             |                                    |
| 12. วาล์วด้านดูด-ด้านจ่ายและวาล์วระบายเปิด              | -                 | N             |                                    |
| 13. แรงดันน้ำด้านดูดมีค่าปกติ                           | 0 psi             | 0 psi         | 0 psi                              |
| 13. แรงดันน้ำในระบบมีค่าปกติ                            | 175 psi           | 190 psi       | to                                 |
| 15. มีน้ำหยดที่ซีลประมาณ 1หยดต่อ 1วินาที                | -                 | N             |                                    |
| 16. ระดับน้ำมันชุดเพื่องขับเคลื่อน                      | -                 | N             |                                    |
| ขณะทดสอบ  | Standard          | Status        | Remark                             |
| Start time : 13.25                                      | Stop time : 13.35 | 10 นาที       | 10 นาที                            |
| 17. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์                           | 2,400 RPM         | 2400 RPM      |                                    |
| 18. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น                                | 40-75 psi         | 70 psi        |                                    |
| 19. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน                         | 70-90 C°          | 80 C°         |                                    |
| 20. แรงดันน้ำด้านดูดของปั๊ม                             | psi               | ~10 psi       |                                    |
| 21. แรงดันน้ำที่ออกจากปั๊ม                              | 175 psi           | 180 psi       |                                    |
| 22. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ              | -                 | N             |                                    |
| 23. ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว      | -                 | N             |                                    |
| 24. ไม่มีการรั่วหรืออุดตันของท่อไอเสีย                  | -                 | N             |                                    |
| หลังทดสอบ   | Standard          | Status        | Remark                             |
| 18. ไม่มีสัญญาณAlarmที่ตู้ควบคุม                        | -                 | N             |                                    |
| 19. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง                      | Auto              | Auto          |                                    |
| 20. ชุดชาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง                          | On                | on            |                                    |
| 21. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่                             | 12 VDC / 24 VDC   | 14.2 / 13.7 V |                                    |
| 22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75% (1000 L) | 75 % / ( 750 L )  | 945 L         |                                    |
| 23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ                       |                   | 30 hr         |                                    |

หมายเหตุ Remark :

จดบันทึกโดย Recorded by

ตรวจสอบโดย Checked by

ทวนสอบโดย Verified by



แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

Preventive Maintenance Checklist



บริษัท เมืองไทยแคปปิตอล สำนักงานใหญ่

| ระบบ System | Fire Pump | Week |
|-------------|-----------|------|
|-------------|-----------|------|

|   |  |                                    |             |                         |
|---|--|------------------------------------|-------------|-------------------------|
| อุปกรณ์ / Equipment : Fire Pump                             |  | ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร |             | เวลาที่ใช้ / Time taken |
| มอบหมายโดย / Assigned By : นายอมรเทพ ภูมิจึง Date : 10/3/67 |  | Date :                             | Date :      |                         |
| ก่อนทดสอบ   |  | Standard                           | Status      | Remark                  |
| 1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ                              |  | -                                  |             |                         |
| 2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ชุดที่1และชุดที่2                 |  | 12 VDC / 24 VDC                    | 12.8/12.9 V |                         |
| 3. กระแสชาร์จแบตเตอรี่ชุดที่1และชุดที่2                     |  | 0.5 A                              | 0.5 A       |                         |
| 4. ไม่มีสิ่งสกปรกที่หัวแบตเตอรี่                            |  | -                                  | N           |                         |
| 5. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่                                   |  | Low/Hi                             | Hi          |                         |
| 6. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น                         |  | -                                  | N           |                         |
| 7. ระดับน้ำมันหล่อลื่น                                      |  | Low/Hi                             | Hi          |                         |
| 8. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง                       |  | -                                  | N           |                         |
| 9. ระดับน้ำระบายความร้อน                                    |  | Low/Hi                             | Hi          |                         |
| 10. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน                      |  | -                                  | N           |                         |
| 11. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำภายในห้องเครื่อง                   |  | -                                  | N           |                         |
| 12. วาล์วด้านดูด-ด้านจ่ายและวาล์วระบายเปิด                  |  | -                                  | N           |                         |
| 13. แรงดันน้ำด้านดูดมีค่าปกติ                               |  | 0 psi                              | 0 psi       |                         |
| 13. แรงดันน้ำในระบบมีค่าปกติ                                |  | 175 psi                            | 176 psi     |                         |
| 15. มีน้ำหยดที่ซิลประมาณ 1หยดต่อ 1วินาที                    |  | -                                  | N           |                         |
| 16. ระดับน้ำมันชุดเพื่อจับปกติ                              |  | -                                  | N           |                         |
| ขณะทดสอบ  |  | Standard                           | Status      | Remark                  |
| Start time : 12.50 Stop time : 14:00                        |  | 10 นาที                            | 10 นาที     |                         |
| 17. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์                               |  | 2,400 RPM                          | 2,400 RPM   |                         |
| 18. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น                                    |  | 40-75 psi                          | 70 psi      |                         |
| 19. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน                             |  | 70-90 C°                           | 80 C°       |                         |
| 20. แรงดันน้ำด้านดูดของปั๊ม                                 |  | psi                                | -10 psi     |                         |
| 21. แรงดันน้ำที่ออกจากปั๊ม                                  |  | 175 psi                            | 180 psi     |                         |
| 22. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ                  |  | -                                  | -           |                         |
| 23. ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว          |  | -                                  | -           |                         |
| 24. ไม่มีการรั่วหรืออุดตันของท่อไอเสีย                      |  | -                                  | -           |                         |
| หลังทดสอบ   |  | Standard                           | Status      | Remark                  |
| 18. ไม่มีสัญญาณAlarmที่ตู้ควบคุม                            |  | -                                  | -           |                         |
| 19. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง                          |  | Auto                               | Auto        |                         |
| 20. ชุดชาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง                              |  | On                                 | on          |                         |
| 21. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่                                 |  | 12 VDC / 24 VDC                    | 13.8/13.2 V |                         |
| 22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75% (1000 L)     |  | 75 % / ( 750 L )                   | 970 L       |                         |
| 23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ                           |  |                                    | 30.3 hr     |                         |

หมายเหตุ Remark :

จดบันทึกโดย Recorded by

ตรวจสอบโดย Checked by

ทวนสอบโดย Verified by





แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

Preventive Maintenance Checklist



บริษัท เมืองไทยแคปปิตอล สำนักงานใหญ่

| ระบบ System   |                  | Fire Pump   | Week                               |
|---|------------------|-------------|------------------------------------|
| อุปกรณ์ / Equipment :                                   | Fire Pump        |             | ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร |
| มอบหมายโดย / Assigned By : นายอมรเทพ ภูมิจึง            | Date : 16/3/67   | Date :      | Date :                             |
| เวลาที่ใช้ / Time taken                                 |                  |             |                                    |
| ก่อนทดสอบ   | Standard         | Status      | Remark                             |
| 1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ                          | -                | N           |                                    |
| 2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ชุดที่1และชุดที่2             | 12 VDC / 24 VDC  | 12.3/12.8 V |                                    |
| 3. กระแสชาร์จแบตเตอรี่ชุดที่1และชุดที่2                 | 0.5 A            | 0.5 A       |                                    |
| 4. ไม่มีสิ่งสกปรกที่หัวแบตเตอรี่                        | -                | N           |                                    |
| 5. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่                               | Low/Hi           | Hi          |                                    |
| 6. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น                     | -                | N           |                                    |
| 7. ระดับน้ำมันหล่อลื่น                                  | Low/Hi           | Hi          |                                    |
| 8. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง                   | -                | N           |                                    |
| 9. ระดับน้ำระบายความร้อน                                | Low/Hi           | Hi          |                                    |
| 10. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน                  | -                | N           |                                    |
| 11. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำภายในห้องเครื่อง               | -                | N           |                                    |
| 12. วาล์วด้านดูด-ด้านจ่ายและวาล์วระบายเปิด              | -                | N           |                                    |
| 13. แรงดันน้ำด้านดูดมีค่าปกติ                           | 0 psi            | 0 psi       |                                    |
| 13. แรงดันน้ำในระบบมีค่าปกติ                            | 175 psi          | 175 psi     |                                    |
| 15. มีน้ำหยดที่ซิลประมาณ 1หยดต่อ 1วินาที                | -                | N           |                                    |
| 16. ระดับน้ำมันชุดเพื่อจับปกติ                          | -                | N           |                                    |
| ขณะทดสอบ  | Standard         | Status      | Remark                             |
| Start time : 9.00                                       | Stop time : 9.10 | 10 นาที     |                                    |
| 17. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์                           | 2,400 RPM        | 2400 RPM    |                                    |
| 18. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น                                | 40-75 psi        | 70 psi      |                                    |
| 19. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน                         | 70-90 C°         | 80 C°       |                                    |
| 20. แรงดันน้ำด้านดูดของปั๊ม                             | psi              | -10 psi     |                                    |
| 21. แรงดันน้ำที่ออกจากปั๊ม                              | 175 psi          | 180 psi     |                                    |
| 22. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ              | -                | N           |                                    |
| 23. ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว      | -                | N           |                                    |
| 24. ไม่มีการรั่วหรืออุดตันของท่อไอเสีย                  | -                | N           |                                    |
| หลังทดสอบ   | Standard         | Status      | Remark                             |
| 18. ไม่มีสัญญาณAlarmที่ตู้ควบคุม                        | -                | N           |                                    |
| 19. สวิตช์เครื่องขนต่ออยู่ในตำแหน่ง                     | Auto             | Auto        |                                    |
| 20. ชุดชาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง                          | On               | On          |                                    |
| 21. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่                             | 12 VDC / 24 VDC  | 13.3/13.9 V |                                    |
| 22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75% (1000 L) | 75 % / ( 750 L ) | 965 L       |                                    |
| 23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ                       |                  | 30.5 hr     |                                    |

หมายเหตุ Remark :

จดบันทึกโดย Recorded by


ตรวจสอบโดย Checked by

ทวนสอบโดย Verified by

\* พย หรือ 210 at Air Vent Voves

## แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

### Preventive Maintenance Checklist

|  |  |                                    |               |                         |
|--|--|------------------------------------|---------------|-------------------------|
|  บริษัท เมืองไทยแคปปิตอล สำนักงานใหญ่ |  | ระบบ System                        | Fire Pump     | Week                    |
| อุปกรณ์ / Equipment :  |  | ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร |               | เวลาที่ใช้ / Time taken |
| มอบหมายโดย / Assigned By : นายอมรเทพ ภูมิจึง   |  | Date : 24/3/67                     | Date :        | Date :                  |
| ก่อนทดสอบ  |  | Standard                           | Status        | Remark                  |
| 1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ   |  | -                                  | N             |                         |
| 2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ชุดที่ 1 และชุดที่ 2   |  | 12 VDC / 24 VDC                    | 12.9 / 12.9 V |                         |
| 3. กระแสชาร์จแบตเตอรี่ชุดที่ 1 และชุดที่ 2   |  | 0.5 A                              | 0.49-0.5 A    |                         |
| 4. ไม่มีสิ่งสกปรกที่ขั้วแบตเตอรี่  |  | -                                  | N             |                         |
| 5. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่  |  | Low/Hi                             | Hi            |                         |
| 6. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น  |  | -                                  | N             |                         |
| 7. ระดับน้ำมันหล่อลื่น   |  | Low/Hi                             | Hi            |                         |
| 8. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง  |  | -                                  | N             |                         |
| 9. ระดับน้ำระบายความร้อน   |  | Low/Hi                             | Hi            |                         |
| 10. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน   |  | -                                  | N             |                         |
| 11. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำภายในห้องเครื่อง  |  | -                                  | N             |                         |
| 12. วาล์วด้านดูด-ด้านจ่ายและวาล์วระบายเปิด   |  | -                                  | N             |                         |
| 13. แรงดันน้ำด้านดูดมีค่าปกติ  |  | 0 psi                              | 0 psi         |                         |
| 13. แรงดันน้ำในระบบมีค่าปกติ   |  | 175 psi                            | 175 psi       |                         |
| 15. มีน้ำหยดที่ซิลประมาณ 1 หยดต่อ 1 วินาที   |  | -                                  | N             |                         |
| 16. ระดับน้ำมันชุดเพื่อขับปกติ   |  | -                                  | N             |                         |
| ขณะทดสอบ   |  | Standard                           | Status        | Remark                  |
| Start time : 10:00   |  | Stop time : 10:10                  | 10 นาที       | 10 นาที                 |
| 17. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์  |  | 2,400 RPM                          | 2400 RPM      |                         |
| 18. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น   |  | 40-75 psi                          | 60 psi        |                         |
| 19. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน  |  | 70-90 C°                           | 80 C°         |                         |
| 20. แรงดันน้ำด้านดูดของปั๊ม  |  | psi                                | -10 psi       |                         |
| 21. แรงดันน้ำที่ออกจากปั๊ม   |  | 175 psi                            | 180 psi       |                         |
| 22. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ   |  | -                                  | N             |                         |
| 23. ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว   |  | -                                  | N             |                         |
| 24. ไม่มีการรั่วหรืออุดตันของท่อไอเสีย   |  | -                                  | N             |                         |
| หลังทดสอบ  |  | Standard                           | Status        | Remark                  |
| 18. ไม่มีสัญญาณ Alarm ที่ตู้ควบคุม   |  | -                                  | N             |                         |
| 19. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง   |  | Auto                               | Auto          |                         |
| 20. ชุดชาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง   |  | On                                 | on            |                         |
| 21. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่  |  | 12 VDC / 24 VDC                    | 13.9 / 14.7 V |                         |
| 22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75%   |  | 75 % / ( 750 L )                   | 960 L         |                         |
| 23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ  |  |                                    | 30.7 hr       |                         |

หมายเหตุ Remark :

จัดบันทึกโดย Recorded by

ตรวจสอบโดย Checked by

ทวนสอบโดย Verified by





แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

Preventive Maintenance Checklist



บริษัท เมืองไทยเคปิตอล สำนักงานใหญ่

| ระบบ System | Fire Pump | Week |
|-------------|-----------|------|
|-------------|-----------|------|

|  |  |                                    |             |                         |
|--|--|------------------------------------|-------------|-------------------------|
| อุปกรณ์ / Equipment : Fire Pump                    |  | ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร |             | เวลาที่ใช้ / Time taken |
| มอบหมายโดย / Assigned By : นายอมรเทพ ภู่วัง        |  | Date :                             | Date :      |                         |
| ก่อนทดสอบ  |  | Standard                           | Status      | Remark                  |
| 1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ                     |  | -                                  | N           |                         |
| 2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ชุดที่1และชุดที่2        |  | 12 VDC / 24 VDC                    | 12.9/12.3 V |                         |
| 3. กระแสชาร์จแบตเตอรี่ชุดที่1และชุดที่2            |  | 0.5 A                              | 0.6 A       |                         |
| 4. ไม่มีสิ่งสกปรกที่ขั้วแบตเตอรี่                  |  | -                                  | N           |                         |
| 5. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่                          |  | Low/Hi                             | Hi          |                         |
| 6. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น                |  | -                                  | N           |                         |
| 7. ระดับน้ำมันหล่อลื่น                             |  | Low/Hi                             | Hi          |                         |
| 8. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง              |  | -                                  | N           |                         |
| 9. ระดับน้ำระบายความร้อน                           |  | Low/Hi                             | Hi          |                         |
| 10. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน             |  | -                                  | N           |                         |
| 11. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำภายในห้องเครื่อง          |  | -                                  | N           |                         |
| 12. วาล์วด้านดูด-ด้านจ่ายและวาล์วระบายเปิด         |  | -                                  | N           |                         |
| 13. แรงดันน้ำด้านดูดมีค่าปกติ                      |  | 0 psi                              | 0 psi       |                         |
| 13. แรงดันน้ำในระบบมีค่าปกติ                       |  | 175 psi                            | 175 psi     |                         |
| 15. มีน้ำหยดที่ซิลประมาณ 1 หยดต่อ 1 วินาที         |  | -                                  | N           |                         |
| 16. ระดับน้ำมันชุดเพื่องขับเคลื่อน                 |  | -                                  | N           |                         |
| ขณะทดสอบ   |  | Standard                           | Status      | Remark                  |
| Start time : 10.25 Stop time : 10.35               |  | 10 นาที                            | 10          |                         |
| 17. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์                      |  | 2,400 RPM                          | 2400 RPM    |                         |
| 18. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น                           |  | 40-75 psi                          | 65 psi      |                         |
| 19. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน                    |  | 70-90 C°                           | 80 C°       |                         |
| 20. แรงดันน้ำด้านดูดของปั๊ม                        |  | psi                                | -10 psi     |                         |
| 21. แรงดันน้ำที่ออกจากปั๊ม                         |  | 175 psi                            | 180 psi     |                         |
| 22. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ         |  | -                                  | N           |                         |
| 23. ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว |  | -                                  | N           |                         |
| 24. ไม่มีการรั่วหรือจุดตันของท่อไอเสีย             |  | -                                  | N           |                         |
| หลังทดสอบ  |  | Standard                           | Status      | Remark                  |
| 18. ไม่มีสัญญาณAlarmที่ตู้ควบคุม                   |  | -                                  | N           |                         |
| 19. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง                 |  | Auto                               | Auto        |                         |
| 20. ชุดชาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง                     |  | On                                 | on          |                         |
| 21. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่                        |  | 12 VDC / 24 VDC                    | 13.3/13.9 V |                         |
| 22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75%     |  | 75 % / ( 750 L )                   | 95.5 L      |                         |
| 23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ                  |  |                                    | 30.8 hr     |                         |

หมายเหตุ Remark :

จดบันทึกโดย Recorded by

ตรวจสอบโดย Checked by

ทวนสอบโดย Verified by



31/3/67

พบ น้ำรั่ว 000 ลิตร  
Air Valve valves  
วาล์วรั่ว

แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

Preventive Maintenance Checklist



บริษัท เมืองไทยแคปปิตอล สำนักงานใหญ่

| ระบบ System | Fire Pump | Week |
|-------------|-----------|------|
|-------------|-----------|------|

|  |                   |                                    |        |                         |
|--|-------------------|------------------------------------|--------|-------------------------|
| อุปกรณ์ / Equipment : Fire Pump                    |                   | ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร |        | เวลาที่ใช้ / Time taken |
| มอบหมายโดย / Assigned By : นายอมรเทพ ภูมิจึง       | Date :            | Date :                             | Date : |                         |
| ก่อนทดสอบ  | Standard          | Status                             | Remark |                         |
| 1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ                     | -                 | N                                  |        |                         |
| 2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ชุดที่1และชุดที่2        | 12 VDC / 24 VDC   | 12.8 12.9 V                        |        |                         |
| 3. กระแสชาร์จแบตเตอรี่ชุดที่1และชุดที่2            | 0.5 A             | 0.6 A                              |        |                         |
| 4. ไม่มีสิ่งสกปรกที่ขั้วแบตเตอรี่                  | -                 | N                                  |        |                         |
| 5. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่                          | Low/Hi            | Hi                                 |        |                         |
| 6. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น                | -                 | N                                  |        |                         |
| 7. ระดับน้ำมันหล่อลื่น                             | Low/Hi            | Hi                                 |        |                         |
| 8. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง              | -                 | N                                  |        |                         |
| 9. ระดับน้ำระบายความร้อน                           | Low/Hi            | Hi                                 |        |                         |
| 10. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน             | -                 | N                                  |        |                         |
| 11. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำภายในห้องเครื่อง          | -                 | N                                  |        |                         |
| 12. วาล์วด้านดูด-ด้านจ่ายและวาล์วระบายเปิด         | -                 | N                                  |        |                         |
| 13. แรงดันน้ำด้านดูดมีค่าปกติ                      | 0 psi             | 0 psi                              |        |                         |
| 13. แรงดันน้ำในระบบมีค่าปกติ                       | 175 psi           | 180 psi                            |        |                         |
| 15. มีน้ำหยดที่ซีลประมาณ 1หยดต่อ 1วินาที           | -                 | N                                  |        |                         |
| 16. ระดับน้ำมันชุดเฟืองขับปกติ                     | -                 | N                                  |        |                         |
| ขณะทดสอบ   | Standard          | Status                             | Remark |                         |
| Start time : 15.45                                 | Stop time : 15.55 | 10 นาที                            |        |                         |
| 17. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์                      | 2,400 RPM         | 2400 RPM                           |        |                         |
| 18. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น                           | 40-75 psi         | 65 psi                             |        |                         |
| 19. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน                    | 70-90 C°          | 80 C°                              |        |                         |
| 20. แรงดันน้ำด้านดูดของปั๊ม                        | psi               | -10 psi                            |        |                         |
| 21. แรงดันน้ำที่ออกจากปั๊ม                         | 175 psi           | 180 psi                            |        |                         |
| 22. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ         | -                 | N                                  |        |                         |
| 23. ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว | -                 | N                                  |        |                         |
| 24. ไม่มีการรั่วหรืออุดตันของท่อไอเสีย             | -                 | N                                  |        |                         |
| หลังทดสอบ  | Standard          | Status                             | Remark |                         |
| 18. ไม่มีสัญญาณAlarmที่ตู้ควบคุม                   | -                 | N                                  |        |                         |
| 19. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง                 | Auto              | Auto                               |        |                         |
| 20. ชุดชาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง                     | On                | On                                 |        |                         |
| 21. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่                        | 12 VDC / 24 VDC   | 14.0/13.9 V                        |        |                         |
| 22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75%     | 75 % / ( 750 L )  | 950 L                              |        |                         |
| 23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ                  |                   | 31. hr                             |        |                         |

หมายเหตุ Remark :

จัดบันทึกโดย Recorded by

ตรวจสอบโดย Checked by

ทวนสอบโดย Verified by




แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

\* หน้า 1 จาก 1 หน้า

Air Vent Valve ระบายน้ำ

Preventive Maintenance Checklist

|  |  |                                    |               |                         |
|--|--|------------------------------------|---------------|-------------------------|
|  บริษัท เมืองไทยแคปปิตอล สำนักงานใหญ่ |  | ระบบ System                        | Fire Pump     | Week                    |
| อุปกรณ์ / Equipment : Fire Pump  |  | ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร |               | เวลาที่ใช้ / Time taken |
| มอบหมายโดย / Assigned By : นายอมรเทพ ภูมิจำ  |  | Date :                             | Date :        |                         |
| ก่อนทดสอบ  |  | Standard                           | Status        | Remark                  |
| 1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ   |  | -                                  | -             |                         |
| 2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ชุดที่ 1 และชุดที่ 2   |  | 12 VDC / 24 VDC                    | 12.8 / 12.8 V |                         |
| 3. กระแสขั้วแบตเตอรี่ชุดที่ 1 และชุดที่ 2  |  | 0.5 A                              | 0.5 A         |                         |
| 4. ไม่มีสิ่งสกปรกที่ขั้วแบตเตอรี่  |  | -                                  | -             |                         |
| 5. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่  |  | Low/Hi                             | Hi            |                         |
| 6. ไม่มีกลิ่นรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น  |  | -                                  | -             |                         |
| 7. ระดับน้ำมันหล่อลื่น   |  | Low/Hi                             | Hi            |                         |
| 8. ไม่มีกลิ่นรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง  |  | -                                  | -             |                         |
| 9. ระดับน้ำระบายความร้อน   |  | Low/Hi                             | Hi            |                         |
| 10. ไม่มีกลิ่นรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน   |  | -                                  | -             |                         |
| 11. ไม่มีกลิ่นรั่วไหลของน้ำภายในห้องเครื่อง  |  | -                                  | -             |                         |
| 12. วาล์วด้านดูด-ด้านจ่ายและวาล์วระบายเปิด   |  | -                                  | -             |                         |
| 13. แรงดันน้ำด้านดูดมีค่าปกติ  |  | 0 psi                              | 0 psi         |                         |
| 13. แรงดันน้ำในระบบมีค่าปกติ   |  | 175 psi                            | 175 psi       |                         |
| 15. มีน้ำหยดที่ซีลประมาณ 1 หยดต่อ 1 วินาที   |  | -                                  | -             |                         |
| 16. ระดับน้ำมันชุดเฟืองขับปกติ   |  | -                                  | -             |                         |
| ขณะทดสอบ   |  | Standard                           | Status        | Remark                  |
| Start time : 11.42 Stop time : 11.52   |  | 10 นาที                            | 10            |                         |
| 17. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์  |  | 2,400 RPM                          | 2,380 RPM     |                         |
| 18. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น   |  | 40-75 psi                          | 68 psi        |                         |
| 19. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน  |  | 70-90 C°                           | 85 C°         |                         |
| 20. แรงดันน้ำด้านดูดของปั๊ม  |  | psi                                | -10 psi       |                         |
| 21. แรงดันน้ำที่ออกจากปั๊ม   |  | 175 psi                            | 180 psi       |                         |
| 22. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ   |  | -                                  | -             |                         |
| 23. ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว   |  | -                                  | -             |                         |
| 24. ไม่มีกลิ่นรั่วหรือจุดตันของท่อไอเสีย   |  | -                                  | -             |                         |
| หลังทดสอบ  |  | Standard                           | Status        | Remark                  |
| 18. ไม่มีสัญญาณ Alarm ที่ตู้ควบคุม   |  | -                                  | -             |                         |
| 19. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง   |  | Auto                               | Auto          |                         |
| 20. ชุดชาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง   |  | On                                 | On            |                         |
| 21. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่  |  | 12 VDC / 24 VDC                    | 13.8 / 14.0 V |                         |
| 22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75% (1000 L)  |  | 75 % / ( 750 L )                   | 860 L         |                         |
| 23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ  |  |                                    | 31.2 hr       |                         |

หมายเหตุ Remark :

จดบันทึกโดย Recorded by

ตรวจสอบโดย Checked by

ทวนสอบโดย Verified by



แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

Preventive Maintenance Checklist



บริษัท เมืองไทยแคปปิตอล สำนักงานใหญ่

| ระบบ System | Fire Pump | Week |
|-------------|-----------|------|
|-------------|-----------|------|

| อุปกรณ์ / Equipment : Fire Pump                    |                   | ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร |                 | เวลาที่ใช้ / Time taken |
|--|-------------------|------------------------------------|-----------------|-------------------------|
| มอบหมายโดย / Assigned By : นายอมรเทพ ภูววัง        | Date :            | Date :                             | Date : 21/04/67 | 10                      |
| ก่อนทดสอบ  | Standard          | Status                             | Remark          |                         |
| 1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ                     | -                 | -                                  |                 |                         |
| 2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ชุดที่1และชุดที่2        | 12 VDC / 24 VDC   | 12.8/12.8 V                        |                 |                         |
| 3. กระแสชาร์จแบตเตอรี่ชุดที่1และชุดที่2            | 0.5 A             | 0.5 A                              |                 |                         |
| 4. ไม่มีเสียงสกปรกที่หัวแบตเตอรี่                  | -                 | -                                  |                 |                         |
| 5. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่                          | Low/Hi            | Hi                                 |                 |                         |
| 6. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น                | -                 | -                                  |                 |                         |
| 7. ระดับน้ำมันหล่อลื่น                             | Low/Hi            | Hi                                 |                 |                         |
| 8. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง              | -                 | -                                  |                 |                         |
| 9. ระดับน้ำระบายความร้อน                           | Low/Hi            | Hi                                 |                 |                         |
| 10. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน             | -                 | -                                  |                 |                         |
| 11. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำภายในห้องเครื่อง          | -                 | -                                  |                 |                         |
| 12. วาล์วด้านดูด-ด้านจ่ายและวาล์วระบายเปิด         | -                 | -                                  |                 |                         |
| 13. แรงดันน้ำด้านดูดมีค่าปกติ                      | 0 psi             | 0 psi                              |                 |                         |
| 13. แรงดันน้ำในระบบมีค่าปกติ                       | 175 psi           | 175 psi                            |                 |                         |
| 15. มีน้ำหยดที่ซิลประมาณ 1 หยดต่อ 1 วินาที         | -                 | -                                  |                 |                         |
| 16. ระดับน้ำมันชุดเฟืองขับปกติ                     | -                 | -                                  |                 |                         |
| ขณะทดสอบ   | Standard          | Status                             | Remark          |                         |
| Start time : 10.28                                 | Stop time : 10.38 | 10                                 |                 |                         |
| 17. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์                      | 2,400 RPM         | 2400 RPM                           |                 |                         |
| 18. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น                           | 40-75 psi         | 70 psi                             |                 |                         |
| 19. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน                    | 70-90 C°          | 70 C°                              |                 |                         |
| 20. แรงดันน้ำด้านดูดของปั๊ม                        | psi               | -10 psi                            |                 |                         |
| 21. แรงดันน้ำที่ออกจากปั๊ม                         | 175 psi           | 177 psi                            |                 |                         |
| 22. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ         | -                 | -                                  |                 |                         |
| 23. ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว | -                 | -                                  |                 |                         |
| 24. ไม่มีการรั่วหรืออุดตันของท่อไอเสีย             | -                 | -                                  |                 |                         |
| หลังทดสอบ  | Standard          | Status                             | Remark          |                         |
| 18. ไม่มีสัญญาณAlarmที่ตู้ควบคุม                   | -                 | -                                  |                 |                         |
| 19. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง                 | Auto              | Auto                               |                 |                         |
| 20. ชุดชาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง                     | On                | On                                 |                 |                         |
| 21. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่                        | 12 VDC / 24 VDC   | 13.7/13.9 V                        |                 |                         |
| 22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75%     | 75 % / ( 750 L )  | 860 L                              |                 |                         |
| 23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ                  |                   | 31.3 hr                            |                 |                         |

หมายเหตุ Remark :

จดบันทึกโดย Recorded by

ตรวจสอบโดย Checked by

ทวนสอบโดย Verified by





28/4/67

แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

Preventive Maintenance Checklist



บริษัท เมืองไทยแคปปิตอล สำนักงานใหญ่

| ระบบ System   |                   | Fire Pump                          | Week                    |
|---|-------------------|------------------------------------|-------------------------|
| อุปกรณ์ / Equipment :                                   | Fire Pump         | ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร | เวลาที่ใช้ / Time taken |
| มอบหมายโดย / Assigned By : นายอมรเทพ ภูมิ               | Date :            | Date :                             | Date :                  |
| ก่อนทดสอบ   | Standard          | Status                             | Remark                  |
| 1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ                          | -                 | N                                  |                         |
| 2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ชุดที่ 1 และชุดที่ 2          | 12 VDC / 24 VDC   | 12.8 / 12.8 V                      |                         |
| 3. กระแสขาร์จแบตเตอรี่ชุดที่ 1 และชุดที่ 2              | 0.5 A             | 0.59 A                             |                         |
| 4. ไม่มีสิ่งสกปรกที่ขั้วแบตเตอรี่                       | -                 | N                                  |                         |
| 5. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่                               | Low/Hi            | Low / เต็ม / 1/1                   |                         |
| 6. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น                     | -                 | N                                  |                         |
| 7. ระดับน้ำมันหล่อลื่น                                  | Low/Hi            | Hi                                 |                         |
| 8. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง                   | -                 | N                                  |                         |
| 9. ระดับน้ำระบายความร้อน                                | Low/Hi            | N                                  |                         |
| 10. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน                  | -                 | N                                  |                         |
| 11. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำภายในห้องเครื่อง               | -                 | N                                  |                         |
| 12. วาล์วด้านดูด-ด้านจ่ายและวาล์วระบายเปิด              | -                 | N                                  |                         |
| 13. แรงดันน้ำด้านดูดมีค่าปกติ                           | 0 psi             | 0 psi                              |                         |
| 13. แรงดันน้ำในระบบมีค่าปกติ                            | 175 psi           | 175 psi                            |                         |
| 15. มีน้ำหยดที่ซีลประมาณ 1 หยดต่อ 1 วินาที              | -                 | N                                  |                         |
| 16. ระดับน้ำมันชุดเฟืองขับปกติ                          | -                 | N                                  |                         |
| ขณะทดสอบ  | Standard          | Status                             | Remark                  |
| Start time : 16:20                                      | Stop time : 16:40 | 10 นาที                            |                         |
| 17. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์                           | 2,400 RPM         | 2900 RPM                           |                         |
| 18. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น                                | 40-75 psi         | 70 psi                             |                         |
| 19. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน                         | 70-90 °C          | 80 °C                              |                         |
| 20. แรงดันน้ำด้านดูดของปั๊ม                             | psi               | -10 psi                            |                         |
| 21. แรงดันน้ำที่ออกจากปั๊ม                              | 175 psi           | 180 psi                            |                         |
| 22. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ              | -                 | N                                  |                         |
| 23. ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว      | -                 | N                                  |                         |
| 24. ไม่มีการรั่วหรืออุดตันของท่อไอเสีย                  | -                 | N                                  |                         |
| หลังทดสอบ   | Standard          | Status                             | Remark                  |
| 18. ไม่มีสัญญาณAlarmที่ตู้ควบคุม                        | -                 | N                                  |                         |
| 19. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง                      | Auto              | Auto                               |                         |
| 20. ชุดขาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง                          | On                | N                                  |                         |
| 21. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่                             | 12 VDC / 24 VDC   | 13.9 / 13.9 V                      |                         |
| 22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75% (1000 L) | 75 % / ( 750 L )  | 855 L                              |                         |
| 23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ                       |                   | 31.6 hr                            |                         |

หมายเหตุ Remark :

ฉบับที่ 1 โดย Recorded by

ตรวจสอบโดย Checked by

ทวนสอบโดย Verified by

6/5/67

## แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

## Preventive Maintenance Checklist



บริษัท เมืองไทยแคปปิตอล สำนักงานใหญ่

| ระบบ System | Fire Pump | Week |
|-------------|-----------|------|
|-------------|-----------|------|

| อุปกรณ์ / Equipment : Fire Pump                         |                   | ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร |                    | เวลาที่ใช้ / Time taken |
|---|-------------------|------------------------------------|--------------------|-------------------------|
| มอบหมายโดย / Assigned By : นายอมรเทพ ภู่วัง             | Date :            | Date :                             | Date :             |                         |
| ก่อนทดสอบ   | Standard          | Status                             | Remark             |                         |
| 1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ                          | -                 | N                                  |                    |                         |
| 2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ชุดที่ 1 และชุดที่ 2          | 12 VDC / 24 VDC   | 12.8 / 12.3 V                      |                    |                         |
| 3. กระแสชาร์จแบตเตอรี่ชุดที่ 1 และชุดที่ 2              | 0.5 A             | 0.51 A                             |                    |                         |
| 4. ไม่มีสิ่งสกปรกที่ขั้วแบตเตอรี่                       | -                 | N                                  |                    |                         |
| 5. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่                               | Low/Hi            | Hi                                 |                    |                         |
| 6. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น                     | -                 | N                                  |                    |                         |
| 7. ระดับน้ำมันหล่อลื่น                                  | Low/Hi            | Hi                                 |                    |                         |
| 8. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง                   | -                 | N                                  |                    |                         |
| 9. ระดับน้ำระบายความร้อน                                | Low/Hi            | Hi                                 |                    |                         |
| 10. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน                  | -                 | N                                  |                    |                         |
| 11. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำภายในห้องเครื่อง               | -                 | N                                  |                    |                         |
| 12. วาล์วด้านดูด-ด้านจ่ายและวาล์วระบายเปิด              | -                 | N                                  | Air Vent Valve ปิด |                         |
| 13. แรงดันน้ำด้านดูดมีค่าปกติ                           | 0 psi             | 0 psi                              |                    |                         |
| 13. แรงดันน้ำในระบบมีค่าปกติ                            | 175 psi           | 180 psi                            |                    |                         |
| 15. มีน้ำหยดที่ซีลประมาณ 1 หยดต่อ 1 วินาที              | -                 | N                                  |                    |                         |
| 16. ระดับน้ำมันชุดเฟืองขับปกติ                          | -                 | N                                  |                    |                         |
| ขณะทดสอบ  | Standard          | Status                             | Remark             |                         |
| Start time : 10.35                                      | Stop time : 10.45 | 10 นาที                            |                    |                         |
| 17. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์                           | 2,400 RPM         | 2400 RPM                           |                    |                         |
| 18. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น                                | 40-75 psi         | 70 psi                             |                    |                         |
| 19. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน                         | 70-90 °C          | 88 °C                              |                    |                         |
| 20. แรงดันน้ำด้านดูดของปั๊ม                             | psi               | -10 psi                            |                    |                         |
| 21. แรงดันน้ำที่ออกจากปั๊ม                              | 175 psi           | 180 psi                            |                    |                         |
| 22. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ              | -                 | ปกติ                               |                    |                         |
| 23. ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว      | -                 | ปกติ                               |                    |                         |
| 24. ไม่มีการรั่วหรืออุดตันของท่อไอเสีย                  | -                 | ปกติ                               |                    |                         |
| หลังทดสอบ   | Standard          | Status                             | Remark             |                         |
| 18. ไม่มีสัญญาณ Alarm ที่ตู้ควบคุม                      | -                 | N                                  |                    |                         |
| 19. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง                      | Auto              | Auto                               |                    |                         |
| 20. ชุดชาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง                          | On                | On                                 |                    |                         |
| 21. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่                             | 12 VDC / 24 VDC   | 14 / 13.8 V                        |                    |                         |
| 22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75% (1000 L) | 75 % / ( 750 L )  | 90% 900 L                          |                    |                         |
| 23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ                       |                   | 31.8 hr                            |                    |                         |

หมายเหตุ Remark :

จดบันทึกโดย Recorded by

ตรวจสอบโดย Checked by

ทวนสอบโดย Verified by



แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

Preventive Maintenance Checklist



บริษัท เมืองไทยแคปปิตอล สำนักงานใหญ่

| ระบบ System | Fire Pump | Week |
|-------------|-----------|------|
|-------------|-----------|------|

|   |  |                                    |             |                         |
|---|--|------------------------------------|-------------|-------------------------|
| อุปกรณ์ / Equipment : Fire Pump                         |  | ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร |             | เวลาที่ใช้ / Time taken |
| มอบหมายโดย / Assigned By : นายอมรเทพ ภูแจ้ง             |  | Date :                             | Date :      |                         |
| ก่อนทดสอบ   |  | Standard                           | Status      | Remark                  |
| 1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ                          |  | -                                  | N           |                         |
| 2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ชุดที่1และชุดที่2             |  | 12 VDC / 24 VDC                    | 12.9/12.9 V |                         |
| 3. กระแสขั้วแบตเตอรี่ชุดที่1และชุดที่2                  |  | 0.5 A                              | 0.54 A      |                         |
| 4. ไม่มีสิ่งสกปรกที่ขั้วแบตเตอรี่                       |  | -                                  | N           |                         |
| 5. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่                               |  | Low/Hi                             | Hi          |                         |
| 6. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น                     |  | -                                  | N           |                         |
| 7. ระดับน้ำมันหล่อลื่น                                  |  | Low/Hi                             | Hi          |                         |
| 8. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง                   |  | -                                  | N           |                         |
| 9. ระดับน้ำระบายความร้อน                                |  | Low/Hi                             | Hi          |                         |
| 10. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน                  |  | -                                  | N           |                         |
| 11. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำภายในห้องเครื่อง               |  | -                                  | ผิดปกติ     | Air Vent Valve รั่ว     |
| 12. วาล์วด้านดูด-ด้านจ่ายและวาล์วระบายเปิด              |  | -                                  | N           |                         |
| 13. แรงดันน้ำด้านดูดมีค่าปกติ                           |  | 0 psi                              | 0 psi       |                         |
| 13. แรงดันน้ำในระบบมีค่าปกติ                            |  | 175 psi                            | 130 psi     |                         |
| 15. มีน้ำหยดที่ซิลประมาณ 1 หยดต่อ 1 วินาที              |  | -                                  | N           |                         |
| 16. ระดับน้ำมันชุดเพื่องขับเคลื่อน                      |  | -                                  | N           |                         |
| ขณะทดสอบ  |  | Standard                           | Status      | Remark                  |
| Start time : 14:20 Stop time : 14:30                    |  | 10 นาที                            | 10 นาที     |                         |
| 17. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์                           |  | 2,400 RPM                          | 2400 RPM    |                         |
| 18. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น                                |  | 40-75 psi                          | 60 psi      |                         |
| 19. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน                         |  | 70-90 C°                           | 30 C°       |                         |
| 20. แรงดันน้ำด้านดูดของปั๊ม                             |  | psi                                | -10 psi     |                         |
| 21. แรงดันน้ำที่ออกจากปั๊ม                              |  | 175 psi                            | 130 psi     |                         |
| 22. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ              |  | -                                  | N           |                         |
| 23. ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว      |  | -                                  | N           |                         |
| 24. ไม่มีการรั่วหรืออุดตันของท่อไอเสีย                  |  | -                                  | N           |                         |
| หลังทดสอบ   |  | Standard                           | Status      | Remark                  |
| 18. ไม่มีสัญญาณAlarmที่ตู้ควบคุม                        |  | -                                  | N           |                         |
| 19. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง                      |  | Auto                               | Auto        |                         |
| 20. ชุดชาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง                          |  | On                                 | On          |                         |
| 21. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่                             |  | 12 VDC / 24 VDC                    | 14.0/13.4 V |                         |
| 22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75% (1000 L) |  | 75 % / ( 750 L )                   | 900 L       |                         |
| 23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ                       |  |                                    | 82.0 hr     |                         |

หมายเหตุ Remark :

จดบันทึกโดย Recorded by

ตรวจสอบโดย Checked by

ทวนสอบโดย Verified by



11/5/67

\* 11/5/67 วันศุกร์ 11/5/67  
\* 11/5/67 วันศุกร์ 11/5/67


19/5/67

\* หัวห้องเครื่อง Air Vent Valv

\* หัวห้องเครื่อง

แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

Preventive Maintenance Checklist

|  |  |                                    |               |                              |
|--|--|------------------------------------|---------------|------------------------------|
|  บริษัท เมืองไทยแคปปิตอล สำนักงานใหญ่ |  | ระบบ System                        | Fire Pump     | Week                         |
| อุปกรณ์ / Equipment : Fire Pump  |  | ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร |               | เวลาที่ใช้ / Time taken      |
| มอบหมายโดย / Assigned By : นายอมรเทพ ภูมิจำ  |  | Date :                             | Date :        | Date :                       |
| ก่อนทดสอบ  |  | Standard                           | Status        | Remark                       |
| 1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ   |  | -                                  | N             |                              |
| 2. แรงดันไฟฟ้าของเบตเตอรี่ชุดที่1และชุดที่2  |  | 12 VDC / 24 VDC                    | 12.2 / 12.9v  |                              |
| 3. กระแสชาร์จเบตเตอรี่ชุดที่1และชุดที่2  |  | 0.5 A                              | A             |                              |
| 4. ไม่มีสิ่งสกปรกที่หัวเบตเตอรี่   |  | -                                  | N             |                              |
| 5. ระดับน้ำกลั่นเบตเตอรี่  |  | Low/Hi                             | Hi            |                              |
| 6. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น  |  | -                                  | N             |                              |
| 7. ระดับน้ำมันหล่อลื่น   |  | Low/Hi                             | Hi            |                              |
| 8. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง  |  | -                                  | N             |                              |
| 9. ระดับน้ำระบายความร้อน   |  | Low/Hi                             | Hi            |                              |
| 10. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน   |  | -                                  | N             |                              |
| 11. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำภายในห้องเครื่อง  |  | -                                  | ปกติ          | หัวห้องเครื่อง Air Vent Valv |
| 12. วาล์วด้านดูด-ด้านจ่ายและวาล์วระบายเปิด   |  | -                                  | N             |                              |
| 13. แรงดันน้ำด้านดูดมีค่าปกติ  |  | 0 psi                              | 0 psi         |                              |
| 13. แรงดันน้ำในระบบมีค่าปกติ   |  | 175 psi                            | 180 psi       |                              |
| 15. มีน้ำหยดที่ซิลประมาณ 1 หยดต่อ 1 วินาที   |  | -                                  | N             |                              |
| 16. ระดับน้ำมันชุดเฟืองขับปกติ   |  | -                                  | N             |                              |
| ขณะทดสอบ   |  | Standard                           | Status        | Remark                       |
| Start time : 14.15   |  | Stop time : 14.25                  | 10 นาที       |                              |
| 17. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์  |  | 2,400 RPM                          | 2400 RPM      |                              |
| 18. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น   |  | 40-75 psi                          | 70 psi        |                              |
| 19. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน  |  | 70-90 C°                           | 85 C°         |                              |
| 20. แรงดันน้ำด้านดูดของปั๊ม  |  | psi                                | -10 psi       |                              |
| 21. แรงดันน้ำที่ออกจากปั๊ม   |  | 175 psi                            | 180 psi       |                              |
| 22. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ   |  | -                                  | N             |                              |
| 23. ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว   |  | -                                  | N             |                              |
| 24. ไม่มีการรั่วหรืออุดตันของท่อไอเสีย   |  | -                                  | N             |                              |
| หลังทดสอบ  |  | Standard                           | Status        | Remark                       |
| 18. ไม่มีสัญญาณAlarmที่ตู้ควบคุม   |  | -                                  | N             |                              |
| 19. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง   |  | Auto                               | Auto          |                              |
| 20. ชุดชาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง   |  | On                                 | on            |                              |
| 21. แรงดันไฟฟ้าของเบตเตอรี่  |  | 12 VDC / 24 VDC                    | 13.3 / 13.7 v |                              |
| 22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75% (1000 L)  |  | 75 % / ( 750 L )                   | - L           |                              |
| 23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ  |  |                                    | 32.1 hr       |                              |

หมายเหตุ Remark :

จดบันทึกโดย Recorded by

ตรวจสอบโดย Checked by


ทวนสอบโดย Verified by





แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

Preventive Maintenance Checklist

|  |                   |                                    |           |                         |
|--|-------------------|------------------------------------|-----------|-------------------------|
|  บริษัท เมืองไทยแคปปิตอล สำนักงานใหญ่ |                   | ระบบ System                        | Fire Pump | Week                    |
| อุปกรณ์ / Equipment : 13 Fire Pump   |                   | ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร |           | เวลาที่ใช้ / Time taken |
| มอบหมายโดย / Assigned By : นายอมรเทพ ภูษัง   |                   | Date :                             | Date :    |                         |
| ก่อนทดสอบ  | Standard          | Status                             | Remark    |                         |
| 1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ   | -                 | N                                  |           |                         |
| 2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ชุดที่1และชุดที่2  | 12 VDC / 24 VDC   | 12.9/12.8 V                        |           |                         |
| 3. กระแสขาร์จแบตเตอรี่ชุดที่1และชุดที่2  | 0.5 A             | 0.5 A                              |           |                         |
| 4. ไม่มีสิ่งสกปรกที่หัวแบตเตอรี่   | -                 | N                                  |           |                         |
| 5. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่  | Low/Hi            | Hi                                 |           |                         |
| 6. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น  | -                 | N                                  |           |                         |
| 7. ระดับน้ำมันหล่อลื่น   | Low/Hi            | Hi                                 |           |                         |
| 8. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง  | -                 | N                                  |           |                         |
| 9. ระดับน้ำระบายความร้อน   | Low/Hi            | Hi                                 |           |                         |
| 10. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน   | -                 | N                                  |           |                         |
| 11. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำภายในห้องเครื่อง  | -                 | N                                  |           |                         |
| 12. วาล์วด้านดูด-ด้านจ่ายและวาล์วระบายเปิด   | -                 | N                                  |           |                         |
| 13. แรงดันน้ำด้านดูดมีค่าปกติ  | 0 psi             | 0 psi                              |           |                         |
| 13. แรงดันน้ำในระบบมีค่าปกติ   | 175 psi           | 180 psi                            |           |                         |
| 15. มีน้ำหยดที่ซิลประมาณ 1 หยดต่อ 1 วินาที   | -                 | N                                  |           |                         |
| 16. ระดับน้ำมันชุดเพื่องขับเคลื่อน   | -                 | N                                  |           |                         |
| ขณะทดสอบ   | Standard          | Status                             | Remark    |                         |
| Start time : 13.22   | Stop time : 13.32 | 10 นาที                            |           |                         |
| 17. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์  | 2,400 RPM         | 2400 RPM                           |           |                         |
| 18. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น   | 40-75 psi         | 59 psi                             |           |                         |
| 19. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน  | 70-90 °C          | 85 °C                              |           |                         |
| 20. แรงดันน้ำด้านดูดของปั๊ม  | psi               | -10 psi                            |           |                         |
| 21. แรงดันน้ำที่ออกจากปั๊ม   | 175 psi           | 180 psi                            |           |                         |
| 22. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ   | -                 | N                                  |           |                         |
| 23. ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว   | -                 | N                                  |           |                         |
| 24. ไม่มีการรั่วหรือจุดด้นของท่อไอเสีย   | -                 | N                                  |           |                         |
| หลังทดสอบ  | Standard          | Status                             | Remark    |                         |
| 18. ไม่มีสัญญาณAlarmที่ตู้ควบคุม   | -                 | N                                  |           |                         |
| 19. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง   | Auto              | Auto                               |           |                         |
| 20. ชุดชาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง   | On                | ON                                 |           |                         |
| 21. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่  | 12 VDC / 24 VDC   | 14.0/13.9 V                        |           |                         |
| 22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75% (1000 L)  | 75 % / ( 750 L )  | L                                  |           |                         |
| 23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ  |                   | 32.5 hr                            | 32.4      |                         |

หมายเหตุ Remark :

จดบันทึกโดย Recorded by

ตรวจสอบโดย Checked by

ทวนสอบโดย Verified by



# แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

## Preventive Maintenance Checklist



บริษัท เมืองไทยแคปปิตอล สำนักงานใหญ่

| ระบบ System | Fire Pump | Week |
|-------------|-----------|------|
|-------------|-----------|------|

|   |                   |                                    |                         |
|---|-------------------|------------------------------------|-------------------------|
| อุปกรณ์ / Equipment :                                   | Fire Pump         | ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร | เวลาที่ใช้ / Time taken |
| มอบหมายโดย / Assigned By : นายอมรเทพ ภูมิจึง            | Date :            | Date :                             | Date :                  |
| <b>ก่อนทดสอบ</b>  | <b>Standard</b>   | <b>Status</b>                      | <b>Remark</b>           |
| 1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ                          | -                 | N                                  |                         |
| 2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ชุดที่1และชุดที่2             | 12 VDC / 24 VDC   | 12.7 / 14.0 V                      |                         |
| 3. กระแสขาร์จแบตเตอรี่ชุดที่1และชุดที่2                 | 0.5 A             | 0.4 A                              |                         |
| 4. ไม่มีสิ่งสกปรกที่หัวแบตเตอรี่                        | -                 | N                                  |                         |
| 5. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่                               | Low/Hi            | Hi                                 |                         |
| 6. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น                     | -                 | N                                  |                         |
| 7. ระดับน้ำมันหล่อลื่น                                  | Low/Hi            | Hi                                 |                         |
| 8. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง                   | -                 | N                                  |                         |
| 9. ระดับน้ำระบายความร้อน                                | Low/Hi            | Hi                                 |                         |
| 10. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน                  | -                 | N                                  |                         |
| 11. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำภายในห้องเครื่อง               | -                 | N                                  |                         |
| 12. วาล์วด้านดูด-ด้านจ่ายและวาล์วระบายเปิด              | -                 | N                                  |                         |
| 13. แรงดันน้ำด้านดูดมีค่าปกติ                           | 0 psi             | 0 psi                              |                         |
| 13. แรงดันน้ำในระบบมีค่าปกติ                            | 175 psi           | 175 psi                            |                         |
| 15. มีน้ำหยดที่ซิลประมาณ 1หยดต่อ 1วินาที                | -                 | N                                  |                         |
| 16. ระดับน้ำมันชุดเพื่อขับปกติ                          | -                 | N                                  |                         |
| <b>ขณะทดสอบ</b>   | <b>Standard</b>   | <b>Status</b>                      | <b>Remark</b>           |
| Start time : 14.20                                      | Stop time : 14.30 | 10 นาที                            | 10 นาที                 |
| 17. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์                           | 2,400 RPM         | 2400 RPM                           | 1500 2400               |
| 18. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น                                | 40-75 psi         | 60 psi                             |                         |
| 19. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน                         | 70-90 C°          | 60 C°                              |                         |
| 20. แรงดันน้ำด้านดูดของปั๊ม                             | psi               | 10 psi                             |                         |
| 21. แรงดันน้ำที่ออกจากปั๊ม                              | 175 psi           | 180 psi                            |                         |
| 22. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ              | -                 | N                                  |                         |
| 23. ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว      | -                 | N                                  |                         |
| 24. ไม่มีการรั่วหรืออุดตันของท่อไอเสีย                  | -                 | N                                  |                         |
| <b>หลังทดสอบ</b>  | <b>Standard</b>   | <b>Status</b>                      | <b>Remark</b>           |
| 18. ไม่มีสัญญาณAlarmที่ตู้ควบคุม                        | -                 | N                                  |                         |
| 19. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง                      | Auto              | Auto                               |                         |
| 20. ชุดขาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง                          | On                | On                                 |                         |
| 21. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่                             | 12 VDC / 24 VDC   | 14.00 / 14 V                       |                         |
| 22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75% (1000 L) | 75 % / ( 750 L )  | 400 L                              |                         |
| 23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ                       |                   | 32.7 hr                            |                         |

หมายเหตุ Remark :

จดบันทึกโดย Recorded by

ตรวจสอบโดย Checked by

ทวนสอบโดย Verified by





แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

16/6/67

Preventive Maintenance Checklist



บริษัท เมืองไทยแคปปิตอล สำนักงานใหญ่

ระบบ System Fire Pump Week

|  |                  |                                    |           |                         |
|--|------------------|------------------------------------|-----------|-------------------------|
| อุปกรณ์ / Equipment : Fire Pump                        |                  | ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร |           | เวลาที่ใช้ / Time taken |
| มอบหมายโดย / Assigned By : นายอมรเทพ ภูงา้ง            | Date :           | Date :                             | Date :    |                         |
| ก่อนทดสอบ  | Standard         | Status                             | Remark    |                         |
| 1.ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ                          | -                |                                    |           |                         |
| 2.แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ชุดที่1และชุดที่2             | 12 VDC / 24 VDC  | 12.8 V                             |           |                         |
| 3.กระแสชาร์จแบตเตอรี่ชุดที่1และชุดที่2                 | 0.5 A            | 0.3, 0.4 A                         |           |                         |
| 4.ไม่มีสิ่งสกปรกที่ขั้วแบตเตอรี่                       | -                | -                                  |           |                         |
| 5.ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่                               | Low/Hi           | Hi                                 |           |                         |
| 6.ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น                     | -                | -                                  |           |                         |
| 7.ระดับน้ำมันหล่อลื่น                                  | Low/Hi           | Hi                                 |           |                         |
| 8.ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง                   | -                | -                                  |           |                         |
| 9.ระดับน้ำระบายความร้อน                                | Low/Hi           | Hi                                 |           |                         |
| 10.ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน                  | -                | -                                  |           |                         |
| 11.ไม่มีการรั่วไหลของน้ำภายในห้องเครื่อง               | -                | -                                  |           |                         |
| 12.วาล์วด้านดูด-ด้านจ่ายและวาล์วระบายเปิด              | -                | -                                  |           |                         |
| 13.แรงดันน้ำด้านดูดมีค่าปกติ                           | 0 psi            | 0 psi                              |           |                         |
| 13.แรงดันน้ำในระบบมีค่าปกติ                            | 175 psi          | 176 psi                            |           |                         |
| 15.มีน้ำหยดที่ซิลประมาณ 1หยดต่อ 1วินาที                | -                | *                                  | ถ้า 1 หยด |                         |
| 16.ระดับน้ำมันชุดเพื่องขับเคลื่อน                      | -                | -                                  |           |                         |
| ขณะทดสอบ   | Standard         | Status                             | Remark    |                         |
| Start time : 10:30 Stop time : 10:40                   | 10 นาที          | 10 นาที                            |           |                         |
| 17.ความเร็วรอบของเครื่องยนต์                           | 2,400 RPM        | 2400 RPM                           |           |                         |
| 18.แรงดันน้ำมันหล่อลื่น                                | 40-75 psi        | 60 psi                             |           |                         |
| 19.อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน                         | 70-90 C°         | 80 C°                              |           |                         |
| 20.แรงดันน้ำด้านดูดของปั๊ม                             | psi              | - 10 psi                           |           |                         |
| 21.แรงดันน้ำที่ออกจากปั๊ม                              | 175 psi          | 180 psi                            |           |                         |
| 22.ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ              | -                | -                                  |           |                         |
| 23.ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว      | -                | -                                  |           |                         |
| 24.ไม่มีการรั่วหรือจุดดื่นของท่อไอเสีย                 | -                | -                                  |           |                         |
| หลังทดสอบ  | Standard         | Status                             | Remark    |                         |
| 18.ไม่มีสัญญาณAlarmที่ตู้ควบคุม                        | -                | -                                  |           |                         |
| 19.สวิทช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง                      | Auto             | Auto                               |           |                         |
| 20.ชุดชาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง                          | On               | ON                                 |           |                         |
| 21.แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่                             | 12 VDC / 24 VDC  | 13.4 / 13.9 V                      |           |                         |
| 22.ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75% (1000 L) | 75 % / ( 750 L ) | 85 %                               | L         |                         |
| 23.จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ                       |                  | 33                                 | hr        |                         |

หมายเหตุ Remark :

จดบันทึกโดย Recorded by

ตรวจสอบโดย Checked by

ทวนสอบโดย Verified by



#### **7.16 กิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมขององค์กร (CSR)**

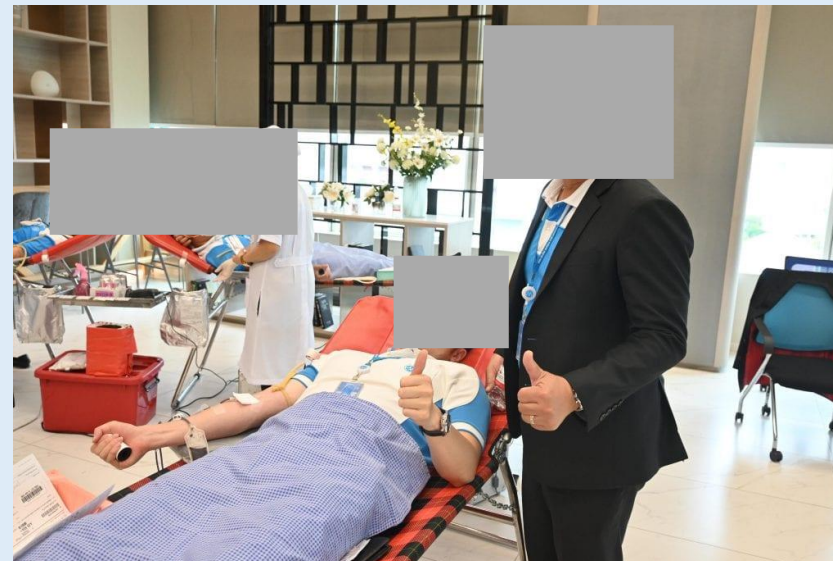


# โครงการ Blood For Chance ปี 2567

**บริจาคทั้งหมด 8,086 คน**

– ระยะเวลา 3 เดือน 17 มิ.ย.67 – 30 ก.ย.67

**ผลที่ได้รับ :** เพื่อส่งมอบโอกาสแก่ผู้อื่น เพื่อต่อชีวิต  
และเพื่อเพื่อนมนุษย์ เพื่อยกระดับและส่งเสริมการทำ  
กิจกรรมเพื่อสังคมและสิ่งแวดล้อมสืบต่อไป Blood  
for Chance



# สนับสนุนอุปกรณ์การแพทย์

## โครงการ 2 กันยายน 2567

บริจาค : 20 ล้านบาท

**เป้าหมายการบริจาค :** เพื่อนำไปสู่การเป็นองค์กรที่ยั่งยืน ด้วยแนวคิด องค์กรเติบโตและไม่ล้มที่จะดูแลสังคมรอบข้าง

**สถานที่ :**

- คณะแพทยศาสตร์โรงพยาบาลรามาธิบดี มหาวิทยาลัยมหิดล

